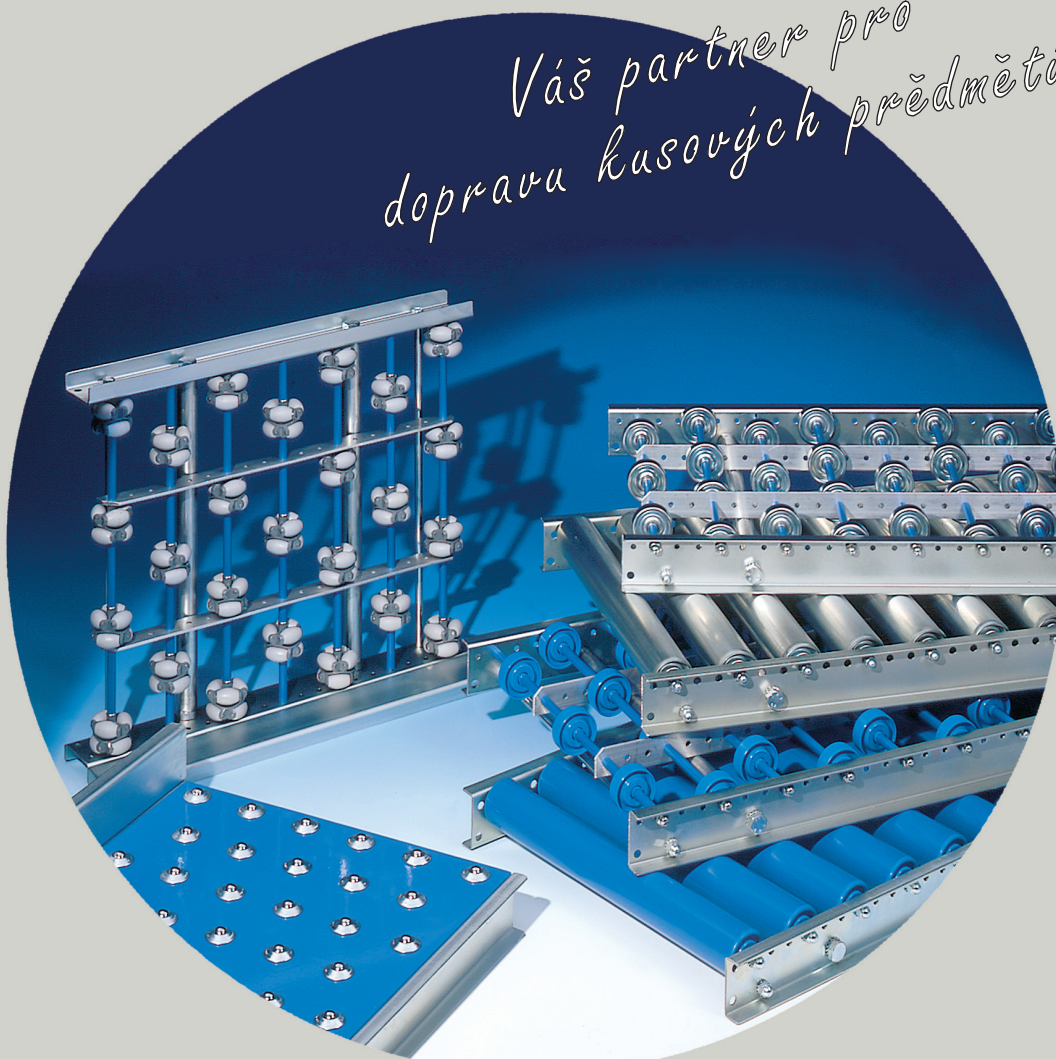


BLUME

TRANSPORTNÍ ZAŘÍZENÍ

*Váš partner pro
dopravu kusových předmětů!*



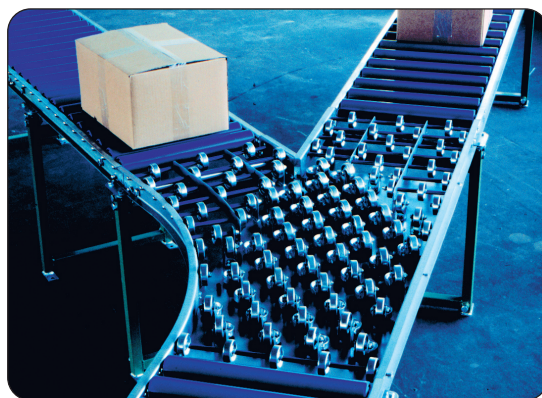
Standardní prvky

BLUME

TRANSPORTNÍ ZAŘÍZENÍ

Dáváme kusové předměty a zásilky do pohybu

Blume-Rollen je jako partner na Vaší straně se svým vytrýbeným výrobním programem



Od roku 1958 realizuje
Blume-Rollen různorodé úlohy a
přesvědčuje svým „know-how“ a
kvalitou.

Sídlo firmy: Blume-Rollen GmbH
Postfach 12 40
D-42461 Radevormwald
Telefon (0 21 95) 6 78-0
Telefax (0 21 95) 6 78-24
e-mail: info@blume-rollen.de
Internet: www.blume-rollen.de

Pobočný závod: Blume-Rollen GmbH
Poštovní schránka 41 04
D-06878 Lutherstadt Wittenberg
Telefon (0 34 91) 6 33-0
Telefax (0 34 91) 66 30 36
e-mail: vertrieb-wb@blume-rollen.de
Internet: www.blume-rollen.de

Zahraniční společnost: Z.I. Les Closeaux
8 rue des Champs Odés
78200 Buchelay
Tél.: 01.30.63.80.25
Fax: 01.30.63.05.39
e-mail: blume4@wanadoo.fr
site Internet: www.blume-lmc.com

Blume – Transportní zařízení CZ, s.r.o.

– Vytříbený a vyzrálý program výrobků–

Dopravníky a jejich prvky

■ Nosné válečky	7 – 17
■ Kolečníčky s kladičkami	18
■ Válečkové tratě s měřícím zařízením a stojany se třemi nohami	19
■ Kleštinové kladičkové a válečkové tratě	20 – 21
■ Informace pro zákazníky – uživatele	22 – 23
■ Válečkové tratě s odbočením do všech směrů, kuličkové stoly	24 – 25
■ Lehké kladičkové tratě, Lehké válečkové tratě, Lehké válečkové dráhy	26 – 32
■ Podpěry a příslušenství pro malé a lehké válečkové dráhy	33 – 35
■ Válečkové dráhy s velkou nosností a jejich podpěry	36 – 41

Válečkové systémy

■ Kladičky pojezdu	42
■ Kladičky pojezdu s vyšší nosností	43

Prvky transportních zařízení



Kompletní nabídku naleznete v našem souhrnném katalogu

■ Dopravníky pásové a dopravníky válečkové pro bedny a palety	44 – 47
---	---------

Obecné informace

■ Montážní podmínky	48 – 49
■ Všeobecné prodejní a dodací podmínky	50
■ Místa působení firmy	51

BLUME-ROLLEN GMBH vyrábí transportní zařízení individuálně dle Vašeho přání



Transportní zařízení pro konvenční obchodní zóny.

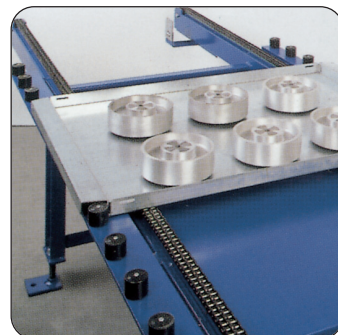
Blume-Rollen GmbH se specializuje na optimalizaci vnitropodnikových materiálových toků.

Díky našemu osvědčenému výrobnímu programu a dlouholetým zkušenostem Vám zpracujeme a prakticky zrealizujeme optimální koncepci dopravy kusových zásilek a předmětů v následujících oblastech:

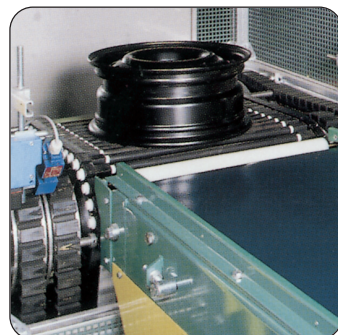
- výroba,
- vstup zboží a jeho rozdělování a třídění,
- sklady, skladovací a obchodní zóny,
- expedice a zasilatelství.

Zařízení mohou být realizována s vysokým stupněm automatizace. Sledování procesů, popř. paralelní tok informací s tokem materiálů, je možné díky našemu inteligentnímu systému řízení.

SPS řízení s vazbou až na nadřazené řídicí počítače a jejich systémy mohou být úspěšně navrženy a realizovány našimi specialisty.



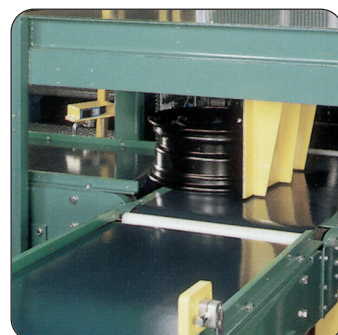
Dopravní prvek pro kusové předměty do 100 kg/m.



Předávací stanice vodorovný (horizontální) dopravník – svislý (vertikální) dopravník.



Konstrukční návrhy s pomocí počítačové podpory CAD – zařízení.



Elektronicky řízený odsouvací prvek.

Dopravníky pro kusové předměty od 5 kg do 2.000 kg – od projekce až po předání zařízení do provozu



Dopravník pásový s hydraulickým
nastavováním dopravní výšky



Zvedací a středící zařízení pro těžké dopravní palety.



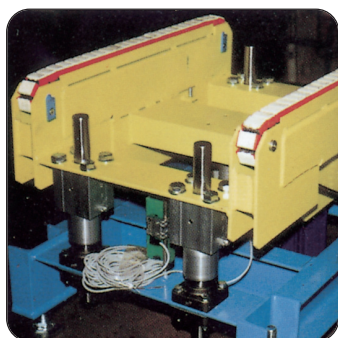
Napojení na třídící (rozdělovací)
zařízení v balíkovém centru.

Doprava lehkých produktů zčásti i těžkými dopravníkovými tratěmi je Blume-Rollen GmbH zvládnuta stejně precizně jako manipulace s těžkými předměty.

Na základě odsouhlaseného logistického plánu pro Vás navrhujeme a vyrobíme různorodé konstrukční uzly a skupiny a sestavíme z nich celý dopravní vnitropodnikový systém Vaší firmy.

Při návrhu a realizaci Vašich dopravních potřeb jsou zcela jednoznačně zohledňovány i vlivy okolí, jako např. nízké teploty v chladících zařízeních, a jejich působení je zohledňováno při řešení dopravních systémů i jejich realizaci až k provozní předávce ve Vaší firmě.

BLUME TZ CZ, s.r.o., nabízí komplexní poradenství, plánování a projekci, výrobu, montáž a servis Vašeho dopravního zařízení



Zvedací zařízení s deskovými
(paletovými) dopravníky.



Identifikační místo na dopravním zařízení pro zásobníky s drobnými předměty.



Svislý dopravník palet.

Doprava a třídění zboží:

- na paletách, v zásobnících, a kartonech, na deskách, včetně řízení a napojení na počítače pro váhy dopravovaných kusů od 5 do 2.000 kg;
- skladovací zařízení obchodních skladů a komisionární zařízení včetně bezdokladové komisionární techniky;
- zásílatelská centra;
- třídící zařízení dopisů a balíků;
- dopravní zařízení v oblasti potravinářské a mrazírenské;
- zařízení pro dopravu papíru;
- zařízení pro dopravu výrobků betonových a cihlářských;
- transportní zařízení pro kontejnery na kolečkách a válečcích;
- dopravníky pro kusovou dopravu pro potravinářství a mokré provozy s váhou předmětů do 50 kg/m;
- dopravní systémy pro recyklační zařízení s integrací robotů;
- optimalizované vnitropodnikové soustavy toku materiálů.



Transportní zařízení od balicích míst potravin do chladících zařízení.



Doprava televizních přijímačů k demontáži a k odborné recyklaci televizních obrazovek.



Těžký otočný stůl pro Europalety.



Válečkový dopravník se zvedacím stolem pro role papíru.



Doprava palet.

Nosné válečky a kladičky, nosné prvky



Dále uváděné a popisované nosné válečky, kladičky a prvky představují pouze výtah z našeho celkového výrobního programu. Tyto prvky jsou vyráběny podle rozměrů, které Vám vyhovují, tedy Vám na míru.

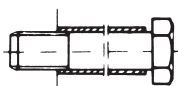
Důležité je v objednávce uvést rozměr „Délka zabudování“, což je světelná vzdálenost mezi rámy.

V objednávce prosíme uveďte:

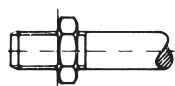
- typ válečku či kladičky,
- jejich průměr,
- jejich materiál,
- průměr osy,
- provedení osy,
- délku zabudování.

Provedení osy:

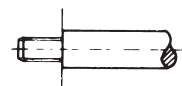
Prosíme zvolte Vám vyhovující způsob zabudování a provedení osy s ohledem na existující velikosti otvorů v nosnících válečků (v rámu dráhy).



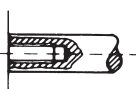
distanční trubka s průchozí osou a s vnějším závitem



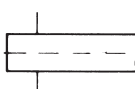
vnější závít s poloviční maticí



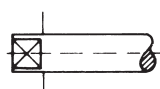
osazená osa s vnějším závitem



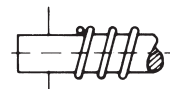
vnitřní závít



hladký konec osy



osa s hlavou na klíč



odpružená osa

varianty os/ provedení konců os

Ø osy v mm	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
6	M 6 x 12	M 6 x 12	-	-	10	-	10
8	M 8 x 15	M 8 x 15	-	-	10	-	10
10	M 10 x 15	M 10 x 15	-	M 6 x 15	10	SW 8 x 10	10
šestihran SW 11	-	-	-	-	10	-	10
12	-	M 12 x 18	-	M 8 x 15	10	SW 10 x 10	10
14	-	M 14 x 22	-	M 8 x 15 M 10 x 15	10	SW 12 x 10	-
16	-	M 16 x 25	-	M 10 x 20	-	SW 12 x 10	-
20	-	M 20 x 25	M 12 x 18 M 16 x 20	M 12 x 20	-	SW 15 x 12	-

Typ: TS 005 Válečky – Ø 20 mm

Typ: TS 007 Válečky – Ø 30 a 40 mm

Válečky-Ø: 20 / 30 / 40 mm

Ložiska nosného válečku:

vložka ložiska z umělé hmoty, šedá, s jednořadovým kuličkovým ložiskem.

Nosnost vložek ložiska:

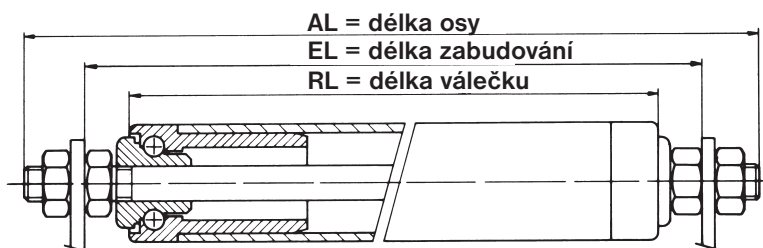
5 kg/ložisko pro válečky Ø 20 mm,

7 kg/ložisko pro válečky Ø 30 a 40 mm.

Vložky ložisek se dodávají i s kuličkami z ušlechtilé oceli, pak je typové označení válečků:

Typ: TS 006 pro válečky Ø 20 mm

Typ: TS 008 pro válečky Ø 30 a 40 mm.



varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	20 x 1,5 30 x 1,8 40 x 2,3	- - 40 x 1,5	20 x 1,0 30 x 1,0 40 x 1,5	20 x 1,0 30 x 2,0 40 x 1,5	20 x 1,0 30 x 1,0 40 x 1,5

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
6 mm	RL + 6 mm = EL	RL + 16 mm = EL		-	RL + 6 mm = EL	-	RL + 6 mm = EL
8 mm	RL + 6 mm = EL	RL + 14 mm = EL		-	RL + 6 mm = EL	-	RL + 6 mm = EL
10 mm	-	RL + 18 mm = EL		RL + 6 mm = EL	RL + 6 mm = EL	RL + 6 mm = EL	RL + 6 mm = EL

= Průměr osy 10 mm je možný pouze u nosných válečků o Ø 30 a 40 mm!

Typ: TS 030

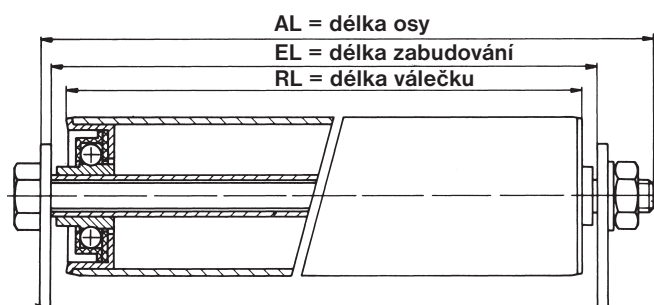
Průměr válečků: 30 mm

Ložiska nosného válečků:

vložka z ocelového plechu, pozinkovaná s jednořadým kuličko - vým ložiskem.

Nosnost vložek ložiska:

do 30 kg/ložisko.



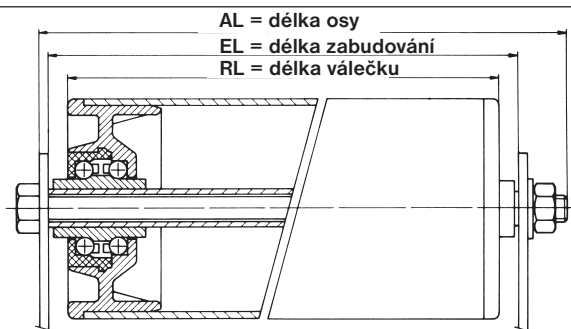
varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	-	-	30 x 1,5	30 x 2,0	-

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
6 mm	RL + 7 mm = EL	RL + 17 mm = EL	-	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL
8 mm	RL + 7 mm = EL	RL + 15 mm = EL	-	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL
10 mm	RL + 7 mm = EL	RL + 19 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL

Nosné válečky



Typ: TS 010

Průměr válečků: 50 mm

Ložiska nosného válečku:

Vložka ložiska z umělé hmoty, modrá, s dvouřadým kuličkovým ložiskem.

Nosnost vložek ložiska:

až 10 kg/ložisko.

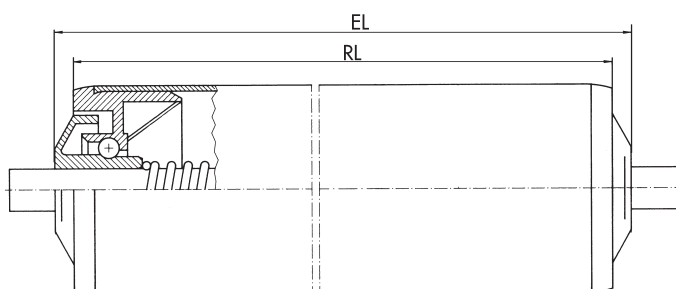
Vložky ložiska možno dodat i s kuličkami z ušlechtilé oceli (Typ TS 011).

varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	50 x 2,8	50 x 1,5	50 x 1,5	50 x 1,5	50 x 1,5

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
6 mm	RL + 9 mm = EL	RL + 19 mm = EL	-	-	RL + 9 mm = EL	-	RL + 9 mm = EL
8 mm	RL + 9 mm = EL	RL + 17 mm = EL	-	-	RL + 9 mm = EL	-	RL + 9 mm = EL
10 mm	-	RL + 21 mm = EL	-	RL + 9 mm = EL	RL + 9 mm = EL	RL + 9 mm = EL	RL + 9 mm = EL



Typ: TS 015

Průměr válečků: 50 mm

Ložiska nosného válečku:

Vložka ložiska z umělé hmoty, černá, s jednořadovým kuličkovým ložiskem.

Nosnost vložek ložiska:

až 15 kg/ložisko

Vložky ložiska dodáváme také i s kuličkami z ušlechtilé oceli (Typ: TS 016)

varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	50 x 2,8	-	-	-	-

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
10 mm	RL + 8 mm = EL	-	-	-	-	-	-
12 mm	-	RL + 22 mm = EL	-	RL + 8 mm = EL	RL + 8 mm = EL	RL + 8 mm = EL	RL + 8 mm = EL

Typ: TS 080

Průměr válečků: 50 / 60 / 63 mm

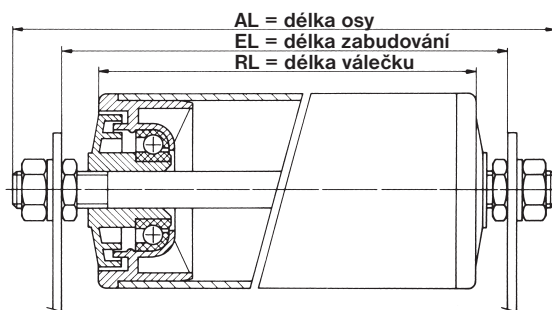
Ložiska nosného válečku:

vložka ložiska z umělé hmoty, modrá, s
labyrintovým utěsněním.

Nosnost vložek ložiska:

až do 80 kg/ložisko.

Vložky ložiska dodáváme i s kuličkami z
ušlechtilé oceli (Typ: TS 025), nosnost
až 25 kg/ložisko.



varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	50 x 2,8 - 63 x 3,0	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0	50 x 1,5 - -	50 x 1,5 - -

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
8 mm	RL + 7 mm = EL	RL + 15 mm = EL	-	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL
10 mm	RL + 7 mm = EL	RL + 19 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL
12 mm	-	RL + 21 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL
14 mm	-	RL + 23 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	-
SW 11	-	-	-	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL

Typ: TS 081

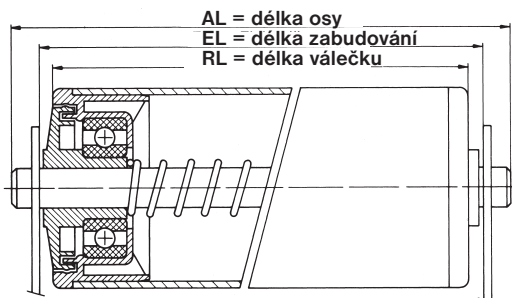
Průměr válečků: 50 / 60 / 63 mm

Ložiska nosného válečku:

vložka ložiska z umělé hmoty, modrá s
labyrintovým utěsněním a jednořadým
kuličkovým ložiskem

Nosnost vložek ložiska:

až do 80 kg/ložisko.



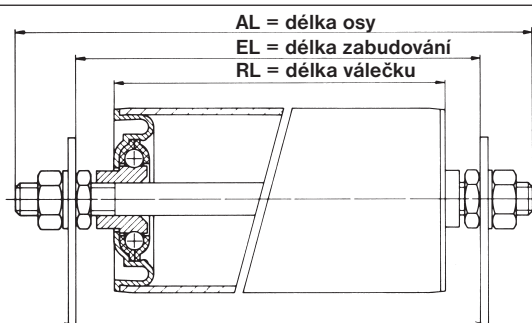
varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	50 x 2,8 - 63 x 3,0	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0	50 x 1,5 - -	50 x 1,5 - -

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
8 mm	RL + 7 mm = EL	RL + 15 mm = EL	-	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL
10 mm	RL + 7 mm = EL	RL + 19 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL
12 mm	-	RL + 21 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL
14 mm	-	RL + 23 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	-
SW 11	-	-	-	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL

Nosné válečky



Typ: TS 075

Průměr válečků: 40 / 50 / 60 mm

Ložiska nosného válečku:

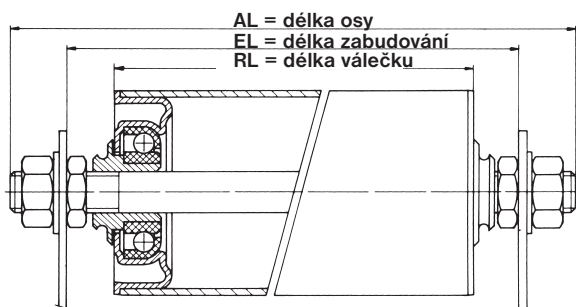
vložka ložiska z ocelového plechu, pozinkováno,
s jednořadým kuličkovým ložiskem.

Nosnost vložek ložiska:

až 80 kg/ložisko

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	- - - -	40 x 1,5 50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0	40 x 1,5 50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0	40 x 1,5 50 x 1,5 - -	40 x 1,5 50 x 1,5 - -

varianty osy č. 1 až 7							
Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
8 mm	RL + 7 mm = EL	RL + 15 mm = EL	-	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL
10 mm	RL + 7 mm = EL	RL + 19 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL
12 mm	-	RL + 21 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL
SW 11	-	-	-	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL



Typ: TS 120

Průměr válečků: 50 / 60 / 80 mm

Ložiska nosného válečku:

vložka ložiska z ocelového plechu, pozinkovaná,
s jednořadým kuličkovým ložiskem.

Nosnost vložek ložiska:

až 120 kg/ložisko; na objednávku dodáváme i
ochrannou protiprachovou krytku.

varianty válečků					
	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	- - - -	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0 80 x 2,0	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0 80 x 2,0	50 x 1,5 - - -	50 x 1,5 - - -

varianty osy č. 1 až 7							
Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
8 mm	RL + 12 mm = EL	RL + 20 mm = EL	-	-	RL + 12 mm = EL	-	RL + 12 mm = EL
10 mm	RL + 12 mm = EL	RL + 24 mm = EL	-	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL
12 mm	-	RL + 26 mm = EL	-	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL
14 mm	-	RL + 28 mm = EL	-	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	-
SW 11	-	-	-	-	RL + 12 mm = EL	-	RL + 12 mm = EL

Typ: TS 121

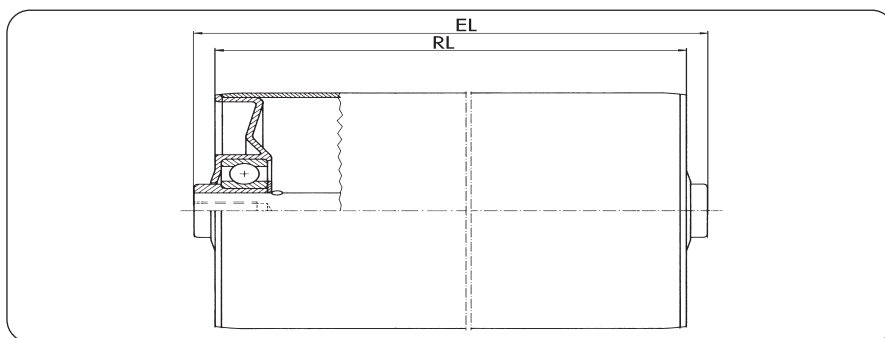
Průměr válečků: 50 / 60 / 80 mm

Ložiska nosného válečku:

vložka ložiska z ocelového plechu s jednořadým kuličkovým ložiskem.

Nosnost vložek ložiska:

až do 120 kg/ložisko.



varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	-	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0 80 x 2,0	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0 80 x 2,0	50 x 1,5 - - -	50 x 1,5 - - -

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
10 mm	RL + 12 mm = EL	RL + 24 mm = EL	-	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL
12 mm	-	RL + 26 mm = EL	-	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL	RL + 12 mm = EL
SW 11	-	-	-	-	RL + 12 mm = EL	-	RL + 12 mm = EL

Typ: TS 200

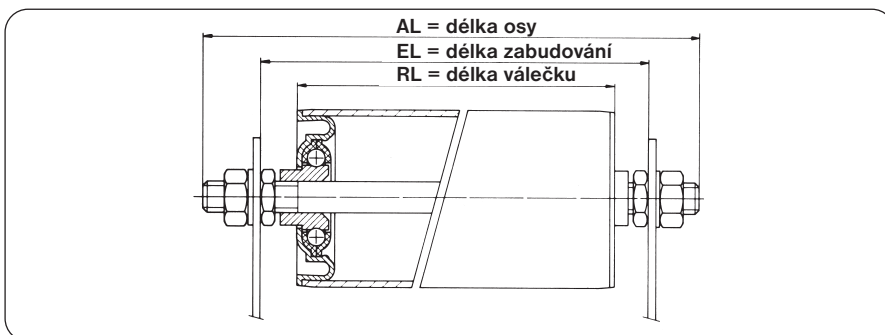
Průměr válečků: 80 mm

Ložiska nosného válečku:

vložka ložiska z ocelového plechu, pozinkovaná, s uložením na kuličkovém ložisku

Nosnost vložek ložiska:

až 200 kg/ložisko.



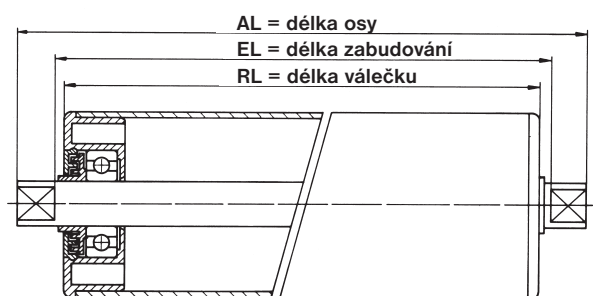
varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	-	80 x 2,0	80 x 2,0	-	-

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
16 mm	-	RL + 23 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	-

Nosné válečky



Typ: TS 150

Průměr válečků: 63,5 / 80 / 90 mm

Ložiska nosného válečku:

vložka ložiska z umělé hmoty, šedá, s dvojitým labyrintovým utěsněním a jednořadým kuličkovým ložiskem

Nosnost vložek ložiska:

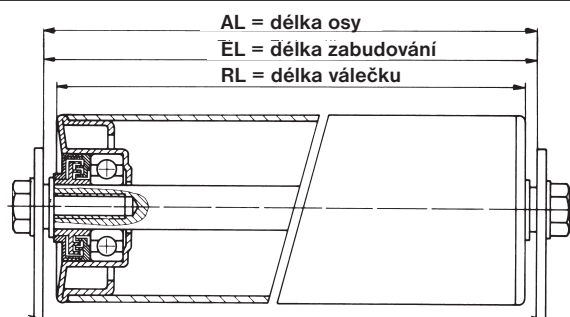
až 150 kg/ložisko.

varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	- - 90 x 7,0	63,5 x 2,9 80 x 2,0 -	63,5 x 2,9 80 x 2,0 -	- - -	- - -
nosné válečky s Ø 63,5 mm jsou možné pouze s osou o Ø 20 mm !					

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
12 mm	-	RL + 21 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL
14 mm	-	RL + 23 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	-
SW 11	-	-	-	-	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL
20 mm	-	-	RL + 25 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL



Typ: TS 250

Průměr válečků: 80 / 89 mm

Ložiska nosného válečku:

vložka ložiska z ocelového plechu, s dvojitým labyrintovitým utěsněním a kuličkovým ložiskem 6204.

Nosnost vložek ložiska:

250 kg/ložisko.

varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	- - -	80 x 2,0 80 x 3,0 89 x 3,25	80 x 2,0 80 x 3,0 89 x 3,25	- - -	- - -

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
20 mm	-	RL + 25 mm = EL	RL + 7 mm = EL	RL + 7 mm = EL	-	RL + 7 mm = EL	-

Typ: TE...

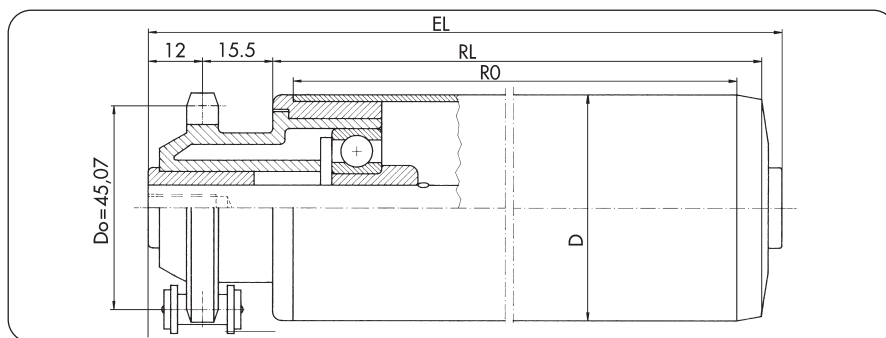
Průměr válečků: 50 / 60 / 63 / 80 mm

Hnací prvek:

jednoduché řetězové kolo 1/2" x 5/16", 11 zubů,
volitelně z umělé hmoty nebo oceli v provedení se:

- stálým pohonem s nalisováním,
 - stálým pohonem navařeno
(s ocelovým řetězovým kolem),
 - pohonem s prokluzující spojkou pro situace „zácpy“.
- Pevné pohony s nalisovaným kolečkem volte pouze pro kontinuální dopravu.

Nosnost: max. 40 kg/váleček.



varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	50 x 2,8 - 63 x 3,0 -	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0 80 x 2,0	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0 80 x 2,0	50 x 1,5 - - -	50 x 1,5 - - 80 x 2,0

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
10 mm	-	RL + 45 mm = EL	-	-	-	-	-
12 mm	-	RL + 47 mm = EL	-	RL + 33 mm = EL	-	-	-
14 mm	-	RL + 49 mm = EL	-	RL + 33 mm = EL	-	-	-

Typ: TD...

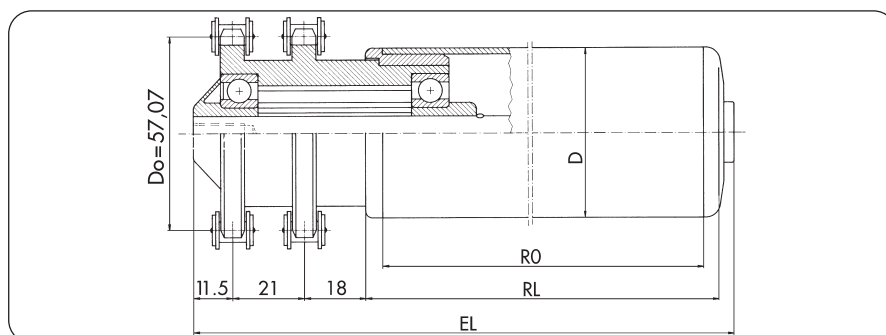
Průměr válečků: 50 / 60 / 63 / 80 mm

Hnací prvek:

dvojitě řetězové kolo 1/2" x 5/16", 14 zubů, volitelně z umělé hmoty i z oceli v provedení se:

- stálým pohonem s nalisováním,
 - stálým pohonem navařeno
(pro ocelová řetězová kola),
 - pohonem s prokluzující spojkou pro situace „zácpy“.
- Pevné pohony s nalisovaným kolečkem volte pouze pro kontinuální dopravu

Nosnost: max. 40 kg/váleček.



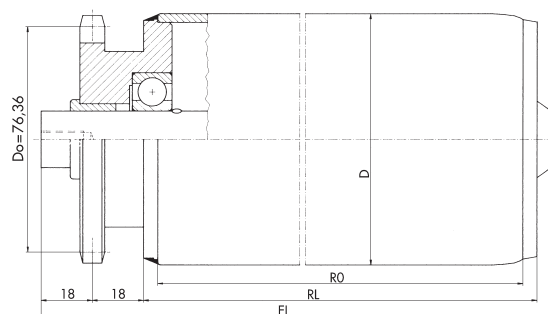
varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	50 x 2,8 - 63 x 3,0 -	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0 80 x 2,0	50 x 1,5 50 x 2,0 60 x 2,0 80 x 2,0	50 x 1,5 - - -	50 x 1,5 - - 80 x 2,0

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
10 mm	-	RL + 69 mm = EL	-	-	-	-	-
12 mm	-	RL + 71 mm = EL	-	RL + 57 mm = EL	-	-	-
14 mm	-	RL + 73 mm = EL	-	RL + 57 mm = EL	-	-	-

Nosné válečky



Typ: TE ...

Průměr válečků: 63,5 / 80 / 89 mm

Hnací prvek:

Jednořadé řetězové kolečko z oceli 5/8" x 3/8", 13 nebo 15 zubů, svařeno s tělesem válečku.

Nosnost:

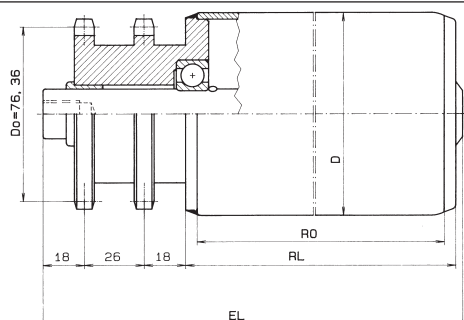
až 300 kg/ váleček, podle provedení válečku.

varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	-	63,5 x 2,9 80 x 2,0 80 x 3,0 88,9 x 2,9	63,5 x 2,9 80 x 2,0 80 x 3,0 88,9 x 2,9	-	-

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
20 mm	-	RL + 59 mm = EL	-	RL + 41 mm = EL	-	-	-



Typ: TD ...

Průměr válečků: 63,5 / 80 / 89 mm

Hnací prvek:

dvojitě řetězové kolo z oceli 5/8" x 3/8", 15 zubů, svařeno s tělesem válečku

Nosnost:

300 kg/váleček, podle provedení válečku.

varianty válečků

	trubka z umělé hmoty	ocelová trubka, ocelově lesklá-tažená za studena	ocelová trubka pozinkovaná	hliníková trubka	trubka z ušlechtilé oceli
Ø trubky v mm	-	63,5 x 2,9 80 x 2,0 80 x 3,0 88,9 x 2,9	63,5 x 2,9 80 x 2,0 80 x 3,0 88,9 x 2,9	-	-

varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
20 mm	-	RL + 85 mm = EL	-	RL + 67 mm = EL	-	-	-

Typ: TK ...

Průměr válečků: 20 mm

Základní nosný váleček:

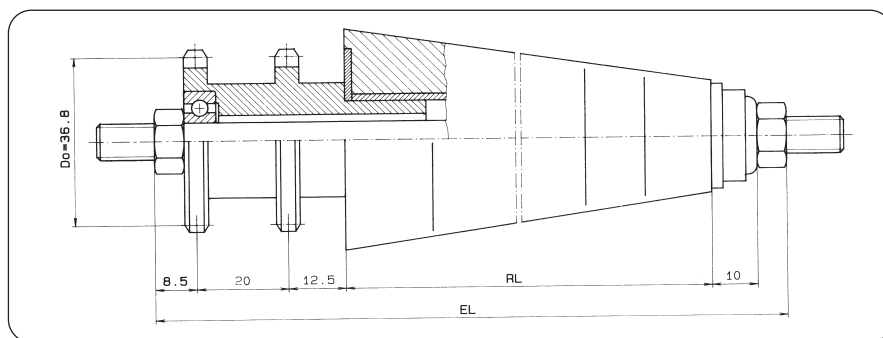
válcový, Ø 20 mm s konickým prvkem z umělé hmoty

Hnací prvek:

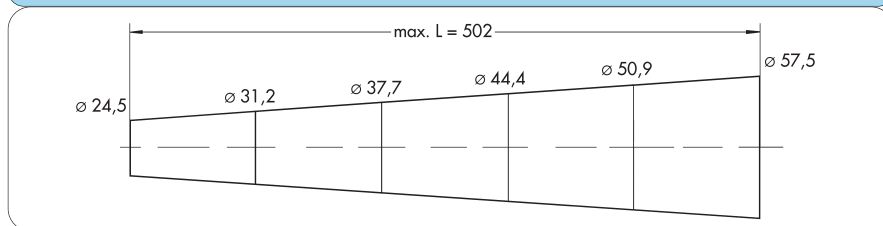
dvojitě řetězové kolo z oceli, 3/8"x7/32", 12 zubů napevno nalisováno, používat pouze u kontinuální dopravy.

Nosnost:

max. 10 kg/váleček.



kuželovitost



varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
8 mm	-	RL + 59 mm = EL	-	-	-	-	RL + 59 mm = EL

Typ: TK ...

Průměr válečků: 30 mm

Základní nosný váleček:

válcový, Ø 30 mm s konickým prvkem z umělé hmoty

Hnací prvek:

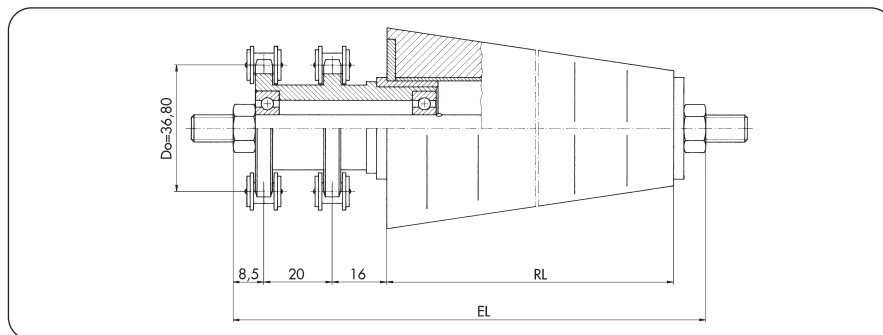
dvojitě řetězové kolo z oceli, 3/8"x7/32", 12 zubů,

Pohon: - napevno nalisováním kolečka,
- s prokluzem - s kluznou spojkou pro případ „zácpy“.

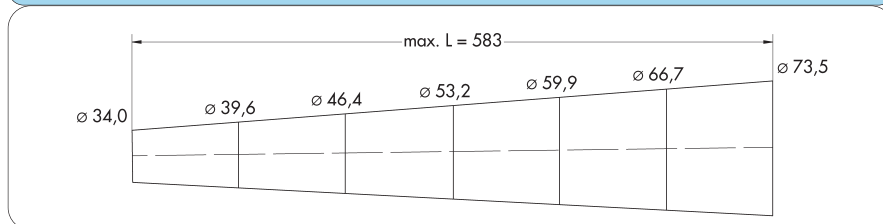
Pohon s nalisovaným uložením volte pouze u kontinuální dopravy.

Nosnost:

max. 14 kg/váleček.



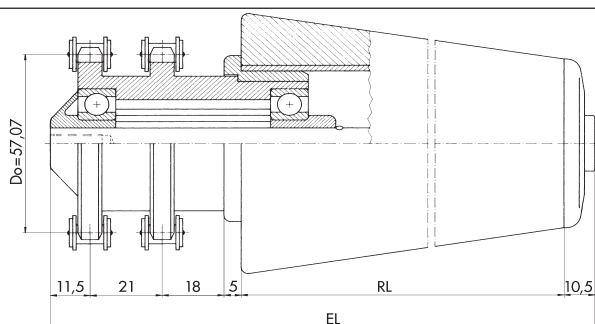
kuželovitost



varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
8 mm	RL + 62 mm = EL	-	-	-	-	RL + 62 mm = EL
8 mm při použití na druhém konci hnací trubky uloženého jednořadého kuličkového ložiska	RL + 55 mm = EL	-	-	-	-	RL + 55 mm = EL

Nosné válečky



Typ: TK ...

Průměr válečků: 50 mm

Základní nosný váleček:

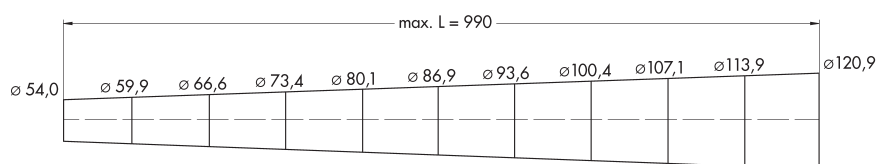
válcový, Ø 50 mm, s konickým
prvkem z umělé hmoty.

Hnací prvek: dvojité řetězové kolečko
z umělé hmoty, 1/2" x 5/16", 14 zubů,
pohon: - napevno s nalisovaným kolečkem,
- s prokluzující třecí spojkou pro
případ „zácpy“.

Pevné nalisování kolečka volte pouze pro
kontinuální dopravu.

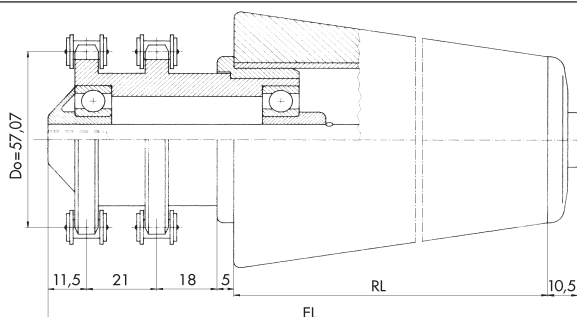
Nosnost: max. 40 kg/váleček.

kuželovitost



varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
10 mm	-	RL + 79 mm = EL	-	-	-	-	-
12 mm	-	RL + 81 mm = EL	-	RL + 67 mm = EL	-	-	-
14 mm	-	RL + 83 mm = EL	-	RL + 67 mm = EL	-	-	-



Typ: TK ...

Průměr válečků: 50 mm

Základní nosný váleček:

dvojité řetězové kolo z oceli,
1/2" x 5/16", 14 zubů,

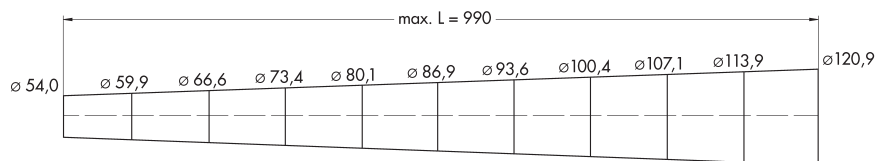
Pohon: - napevno nalisováním,
- s prokluzující třecí spojkou.

Pevný pohon volte pouze u kontinuální dopravy.

Nosnost:

max. 40 kg/váleček

kuželovitost



varianty osy č. 1 až 7

Ø osy	číslo 1	číslo 2	číslo 3	číslo 4	číslo 5	číslo 6	číslo 7
10 mm	-	RL + 79 mm = EL	-	-	-	-	-
12 mm	-	RL + 81 mm = EL	-	RL + 67 mm = EL	-	-	-
14 mm	-	RL + 83 mm = EL	-	RL + 67 mm = EL	-	-	-

Kolejničky s kladičkami

Typ AF ...

Kolejničky s kladičkami BLUME nacházejí uplatnění v mnoha oblastech dopravní a skladovací techniky jako kladičkové tratě, vodící kolejnice anebo v průchozích regálech.

Profil:

Pozinkovaný ocelový profil 43 / 28 / 43 x 2 mm. Profil má dvě různě vysoké řady otvorů k upevnění kladiček. Vzdálenost kladiček činí 25 mm.

Prosíme, uveďte vždy, ve které řadě otvorů (horní nebo dolní) mají být kladičky namontovány. Kladičky s vedením jsou vždy montovány v horní řadě. Stavební délka profilových kolejniček je 6 metrů. Prosíme uveďte požadovanou délku kolejniček dle potřeby ve Vaší objednávce.

Kladičky:

Z umělé hmoty, modré, uložené na kuličkových ložiskách, Ø 48 mm

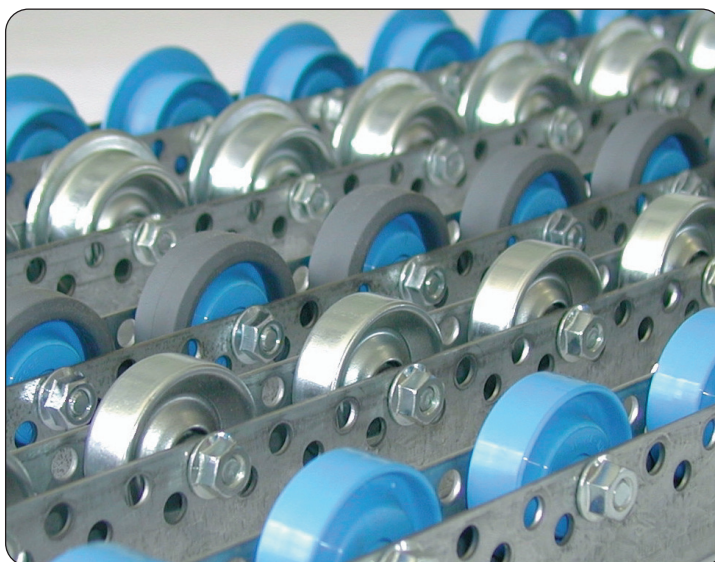
Z oceli, pozinkované, uložené na kuličkových ložiskách, Ø 48 mm

Z umělé hmoty, pogumovaná, šedá, Ø 54 mm

Z oceli, pozinkované, s vodícím věncem (nákolkem), Ø 66 / 50 mm

Z umělé hmoty, s vodícím věncem (nákolkem), Ø 66 / 48 mm

Nosnost samostatných kladiček činí u umělé hmoty asi 10 kg, u oceli asi 20 kg.



dělení v mm (osová vzdálenost - rozteč kladiček)	kladička z umělé hmoty Typ: AF 149 €/m	kladička ocelová, pozinkovaná Typ: AF 148 €/m	kladička z umělé hmoty, pogumovaná Typ: AF 150 €/m	kladička z oceli s vodícím věncem (nákolkem) Typ: AF 151 €/m	kladička z umělé hmoty s vodícím věncem (nákolkem) Typ: AF 152 €/m
50					
75					
100					
125					
150					
175					
200					

profil	kladička z umělé hmoty, kladička z oceli	kladička z umělé hmoty s pogumováním	kladička z oceli s vodícím věncem (nákolkem)	kladička z umělé hmoty s vodícím věncem (nákolkem)

kusové ceny	objednací číslo	€/ kus
kladička z umělé hmoty Ø 48/8,2	KU48	
kladička z oceli, pozinkovaná, Ø 48/8,2	STI48	
kladička z umělé hmoty, pogumovaná, šedá, Ø 54/8,2	KUG54	
kladička z oceli, pozinkovaná, s vodícím věncem (nákolkem), Ø 66/50 mm	STISPK	
kladička z umělé hmoty s vodícím věncem (nákolkem), Ø 66/48 mm	KUSPK	

Válečkové tratě s měřicím zařízením

Válečkové tratě s měřicím zařízením

Typ: AN 152 s ručním nastavováním

Typ: AN 252 s přestavováním pomocí řetězu a pneumatickým upínáním

Ideální pomocník pro nastavování délky jednotlivých profilů za pilou. Nastavení délky se provádí buď manuálním posunem a aretací měřících saní (ruční nastavování), anebo přestavením pomocí ručního kolečka (nastavení pomocí řetězu) z místa obsluhy s aretací měřících saní pomocí pneumatického válce. Nastavená délka se odečítá lupou s noniovou rýskou na integrovaném ocelovém měřítku. Nastavení je s přesností milimetru.

Ruční přestavení: měřicí pásek je nanýtván na profilu odvalování kladičky.

Přestavení řetězem: měřicí pásek se pohybuje současně s měřicími sáněmi (viz foto).

Polici namontování (vlevo nebo vpravo vedle pily) nutno udat v objednávce.

Nosné kladičky: trubka z umělé hmoty, modrá, Ø 50 x 2,8 mm, uloženo kuličkové ložisko, (nosná kladička z ocelové trubky, pozinkovaná, Ø 50 x 1,5 mm na objednávku)

Vzdálenost kladiček (osová): 250 mm

Podpěry: včetně dvojítych podpěr, výška nastavitelná v rozmezí 650 až 1100 mm délka měření 2 m až 3 m - s jednou podpěrou, délka měření 4 m až 6 m - se dvěma podpěrami, všechny tratě s celni přírubou pro upevnění na stroj

Lakování: RAL 5015 modrá nebo dle Vaší objednávky.



		ruční nastavení počáteční objednací číslo AN 152R...		nastavení s pomocí řetězu a s pneumatickým upínáním, počáteční objednací číslo AN 252R	
		šířka dráhy / Cena v €		šířka dráhy / Cena v €	
délka měře	koncové objednací číslo	200 mm	300 mm	koncové objednací číslo	300 mm
2 m	...20200		...20300	...20200	...20300
3 m	...30200		...30300	...30200	...30300
4 m	...40200		...40300	...40200	...40300
5 m	...50200		...50300	...50200	...50300
6 m	...60200		...60300	...60200	...60300

nosné kladičky z ocelové trubky Ø 50 x 1,5 mm, pozinkované, dodáváme na objednávku.

Stojany s válečky a třemi nohama

Typ: AZ 051 válečky Ø 50 mm

Typ: AZ 061 válečky Ø 60 mm

Rám:

Stabilní konstrukce z trubky se čtvercovým profilem, výškově nastavitelné teleskopickou opěrou z C-profilu, výškově plynule nastavitelné svěrací pákou. Spodní část opěry se třemi nohama je lakována RAL 5015 a její horní část je pozinkována.

Nosné válečky:

volitelně z ocelové trubky, pozinkované, Ø 50 x 1,5 mm nebo z pozinkované ocelové trubky Ø 60 x 2,0 mm.

Nosné kladičky dodáváme na objednávku z umělé hmoty, stejně jako s jinými průměry kladiček a v jiných provedeních.



nosný váleček, ocelová trubka, pozinkovaná, Ø 50 x 1,5 mm				nosný váleček, ocelová trubka, pozinkovaná, Ø 60 x 2,0 mm			
počáteční část objednacího čísla AZ 051R ... nastavitelná výška v mm / cena v €				počáteční část objednacího čísla AZ 061R ... nastavitelná výška v mm / cena v €			
šířka dráhy	koncová část objednacího čísla	450-650 mm	650-1050 mm	koncová část objednacího čísla	450-650 mm	650-1050 mm	1050-1450 mm
200	...20450		...20650	...20450		...20650	...20105
300	...30450		...30650	...30450		...30650	...30105
400	...40450		...40650	...40450		...40650	...40105
500	...50450		...50650	...50450		...50650	...50105
600	...60450		...60650	...60450		...60650	...60105

nosné válečky z trubky z umělé hmoty na objednávku

Kladičkové kleštinové tratě

Typ: AB 048 ...

Kladičkové kleštinové tratě jsou samostatné flexibilní dopravní tratě.

Jsou:

- variabilní v dopravní délce (roztážitelné),
- přestavitelné výškově v rozmezí
H = 700 až 1.100 mm,
- pojízdné na kolečkách s brzdami pro zajištění polohy,
- flexibilní ve vedení trati, lehce mohou být vytvářeny oblouky.

Všechny ocelové části těchto tratí jsou pozinkovány. Jsou ideálním pomocníkem všude tam, kde je málo místa anebo kde nemohou být nainstalovány pevné dopravní tratě. Jejich flexibilita umožňuje dopravu i v malých obloucích a v S-křivkách (drahách). Tyto tratě zabezpečují velmi stabilní dodržení stopy pohybu naložených přepravovaných zásilek. I bez bočního vedení a v případě obloukovitého vedení tratě je doprava kusových zásilek zcela bezpečná.

Konstrukční provedení:

Rám:

Kleštinový rám tratí je celý pozinkovaný.

Osy kladiček:

Osy s kladičkami z oceli pozinkované, uložené na kuličkových ložiskách, mají Ø 48 mm. Kladičky jsou na sousedních osách uloženy střídavě. Na objednávku bez příplatku dodáváme také s kladičkami z umělé hmoty, uloženými na kuličkových ložiskách, majících Ø 48 mm (Typ: AB 049 ...)

Dělení (osová vzdálenost):

asi 32 až 130 mm, plynule, podle délky vytažení kleštin.

Opěry:

Konstrukce z kruhových trubek s plynule zasouvateľnými teleskopickými nohami. Pojízdné na pogumovaných kolečkách se zajišťovací (polohovací) brzdou.

Výška: nastavitelná 700 až 1.100 mm.

Na přání dodáváme i odchýlné výšky.



kladičkové kleštinové tratě

pozinkované ocelové kladičky, Ø 48 mm

počáteční část objednacího čísla AB 048R ...

šířka tratě v mm	počet kladiček na ose	počet podpěr	počet os	počet kleštinových svazků	roztážitelné od - do m	nosnost mezi dvěma opěrami	koncová část objednacího čísla	cena v €
300	3	3	36	2	1,2 - 4,4	100 kg	...30036	
		4	50		1,7 - 6,2		...30050	
		5	64		2,2 - 7,9		...30064	
		6	78		2,8 - 9,6		...30078	
400	4	3	36	2	1,2 - 4,4	100 kg	...40036	
		4	50		1,7 - 6,2		...40050	
		5	64		2,2 - 7,9		...40064	
		6	78		2,8 - 9,6		...40078	
500	5	3	36	3	1,2 - 4,4	120 kg	...50036	
		4	50		1,7 - 6,2		...50050	
		5	64		2,2 - 7,9		...50064	
		6	78		2,8 - 9,6		...50078	
600	6	3	36	3	1,2 - 4,4	120 kg	...60036	
		4	50		1,7 - 6,2		...60050	
		5	64		2,2 - 7,9		...60064	
		6	78		2,8 - 9,6		...60078	
800	8	3	36	3	1,2 - 4,4	120 kg	...80036	
		4	50		1,7 - 6,2		...80050	
		5	64		2,2 - 7,9		...80064	
		6	78		2,8 - 9,6		...80078	
1000	10	3	36	4	1,2 - 4,4	120 kg	...10036	
		4	50		1,7 - 6,2		...10050	
		5	64		2,2 - 7,9		...10064	
		6	78		2,8 - 9,6		...10078	



spojovací části kladičkové kleštinové trati

šířka tratě	objednací číslo	cena €
300 mm	AB 048 R 00300	
400 mm	AB 048 R 00400	
500 mm	AB 048 R 00500	
600 mm	AB 048 R 00600	
800 mm	AB 048 R 00800	
1000 mm	AB 048 R 01000	

koncové části (dorazy) kladičkových drah

pevný			odklapitelný		
šířka tratě	objednací číslo	cena €	šířka tratě	objednací číslo	cena €
300 mm	ZA 001 R 00300		300 mm	ZA 002 R 00300	
400 mm	ZA 001 R 00400		400 mm	ZA 002 R 00400	
500 mm	ZA 001 R 00500		500 mm	ZA 002 R 00500	
600 mm	ZA 001 R 00600		600 mm	ZA 002 R 00600	
800 mm	ZA 001 R 00800		800 mm	ZA 002 R 00800	
1000 mm	ZA 001 R 01000		1000 mm	ZA 002 R 01000	

Kleštinové válečkové tratě



kleštinové válečkové tratě

nosné válečky z umělé hmoty, Ø 50 x 2,8 mm

začátek objednacího čísla AA 052R...

šířka tratě v mm	válečků na ose	počet podpěr	počet os	počet kleštinových svazků	roztlačitelné od - do m	nosnost mezi dvěma opěrami	konec objednacího čísla	cena v €
300	1	3	36	2	1,9 - 4,4	100 kg	...30036	
		4	50		2,7 - 6,2		...30050	
		5	64		3,3 - 7,9		...30064	
		6	78		4,0 - 9,6		...30078	
400	2	3	36	2	1,9 - 4,4	100 kg	...40036	
		4	50		2,7 - 6,2		...40050	
		5	64		3,3 - 7,9		...40064	
		6	78		4,0 - 9,6		...40078	
500	3	3	36	2	1,9 - 4,4	100 kg	...50036	
		4	50		2,7 - 6,2		...50050	
		5	64		3,3 - 7,9		...50064	
		6	78		4,0 - 9,6		...50078	
600	2	3	36	3	1,9 - 4,4	120 kg	...60036	
		4	50		2,7 - 6,2		...60050	
		5	64		3,3 - 7,9		...60064	
		6	78		4,0 - 9,6		...60078	
800	2	3	36	3	1,9 - 4,4	120 kg	...80036	
		4	50		2,7 - 6,2		...80050	
		5	64		3,3 - 7,9		...80064	
		6	78		4,0 - 9,6		...80078	
1000	3	3	36	4	1,9 - 4,4	120 kg	...10036	
		4	50		2,7 - 6,2		...10050	
		5	64		3,3 - 7,9		...10064	
		6	78		4,0 - 9,6		...10078	



koncové dorazy kleštinových válečkových tratí

pevný			odklapitelný		
šířka tratě	objednací číslo	cena v €	šířka tratě	objednací číslo	cena v €
300 mm	ZA 001 R 00300		300 mm	ZA 002 R 00300	
400 mm	ZA 001 R 00400		400 mm	ZA 002 R 00400	
500 mm	ZA 001 R 00500		500 mm	ZA 002 R 00500	
600 mm	ZA 001 R 00600		600 mm	ZA 002 R 00600	
800 mm	ZA 001 R 00800		800 mm	ZA 002 R 00800	
1000 mm	ZA 001 R 01000		1000 mm	ZA 002 R 01000	

spojovací prvky válečkových tratí

šířka tratě	objednací číslo	cena v €
300 mm	AA 052 R 00300	
400 mm	AA 052 R 00400	
500 mm	AA 052 R 00500	
600 mm	AA 052 R 00600	
800 mm	AA 052 R 00800	
1000 mm	AA 052 R 01000	

Kleštinové válečkové tratě

Typ: AA 052 ...

Kleštinové válečkové tratě jsou samostatné, flexibilní dopravní tratě.

Jsou:

- variabilní v dopravní vzdálenosti,
 - výškově nastavitelné (H = 700 až 1100 mm),
 - pojízdné na říditelných kolečkách se stavěcí brzdou,
 - flexibilní ve tvaru vedení trati, snadno mohou tvořit zatáčky,
- všechny jejich ocelové části jsou pozinkovány.

Ať již ve skladech, zasilatelství (expedici), při skládání z nákladních automobilů anebo pro připojení ke strojům, zajišťuje jejich jednoduchá obsluha a manipulace s nimi připravenost k nasazení v nejkratší době.

Vícenásobně dělené nosné válečky (od B=400 mm) zajišťují bezpečnou dopravu kusových předmětů i na zatočených tratích.

Osy válečků jsou celoplošně osazeny nosnými válečky a zabezpečují tak i úzkým dopravovaným zásilkám bezpečnou polohu.

Konstrukční provedení:

Rám:

Kleštinový rám pro dopravu kusových předmětů v celopozinkovaném provedení.

Nosné válečky:

Umělá hmota Ø 50 x 2,8 mm, uloženo na kuličkových ložiskách s pozinkovanými osami.

Na objednávku bez navýšení ceny dodáváme také s pozinkovanými ocelovými nosnými válečky Ø 50 x 1,5 mm (Typ: AA 051...).

Dělení (rozteč válečků):

Vyrobeno z kruhových trubek s plynule nastavitelnými zasouvateľnými teleskopickými nohami.

Pojízdné na plnostěnných gumových kolečkách s brzdami.

Výška: 700 až 1.100 mm – nastavitelné.

Na přání dodáváme odchylné výšky tratí.

Šířka dráhy:

Šířkou dráhy označujeme světlý vnitřní rozměr mezi nosníky rámu. Efektivní nosná plocha válečků je nepatrně užší než šířka dráhy.

Zpravidla má být používaná šířka dráhy větší než je rozměr (šířka) dopravovaného zboží – obzvláště důležité u zakřivení dráhy s vedením.

Zpravidla přesahuje horní okraj válečků přes horní hranu rámu dráhy, takže lze případně po této dráze přepravovat i bočně šířku válečku přesahující předměty (zboží).

Dělení (osová rozteč):

Rozměr osová vzdálenost představuje vzdálenost od osy jednoho válečku k ose druhého válečku ve směru dopravy zboží (předmětů).

K zabezpečení klidné dopravy předmětů bez nebezpečí překlpení a kolébání, mají tyto ležet současně minimálně na 3 válečcích.

Stanovení osové rozteče:

Nejmenší délka dopravovaných předmětů:

$3 = \text{potřebná osová vzdálenost válečků}$,
např. délka předmětu je 255 mm : 3 = 85 mm,
tedy volíme osovou rozteč válečku dráhy 75 mm.

Pro dlouhé balíky anebo pro nerovnoměrně naložené a zatížené nádoby může být v některých případech nutná volba menších osových roztečí.

Délka dráhy:

K dispozici jsou čtyři standardní délky válečkové dráhy (1 m / 1,5 m / 2 m / 3 m). Principiálně však plánujete Vy, naši zákazníci, trasy dopravy podle Vašich prostorových podmínek a potřeb.

Dodávky doplňujících délek mezi těmito údaji anebo delších úseků Vám kdykoliv splníme.

Vložené délky (mimo standardních rozměrů) nijak nezvyšují ceny dodávek – jejich cena se vypočítává jako násobek jednotkové délky podle skutečné délky dodávaných úseků válečkové trati. Zvolená zvláštní (nestandardní) délka má být pokud možno celým násobkem osové vzdálenosti válečků.

Dopravované předměty:

Pro volbu vhodné válečkové či kuličkové trati nejsou rozhodující pouze váha, velikost a tvar na ni dopravovaných předmětů, ale také provedení a kvalita jejich nosných ploch (povrchů), po kterých jsou předměty na trati dopravovány.

Tak nemohou být na příklad dopravovány na válečkových a kuličkových a všestranných kuličkových tratích a kuličkových stolech předměty s nerovnou přepravní plochou (dnem).

Povrch dopravovaných předmětů:

Kuličkové tratě: - rovné, stabilní dno

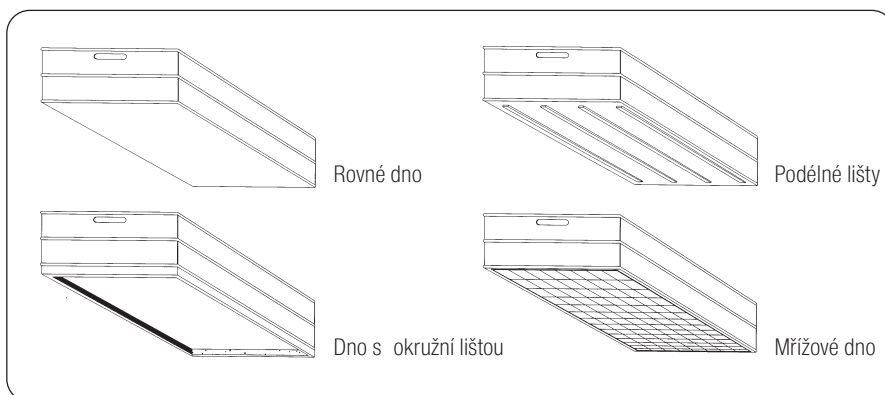
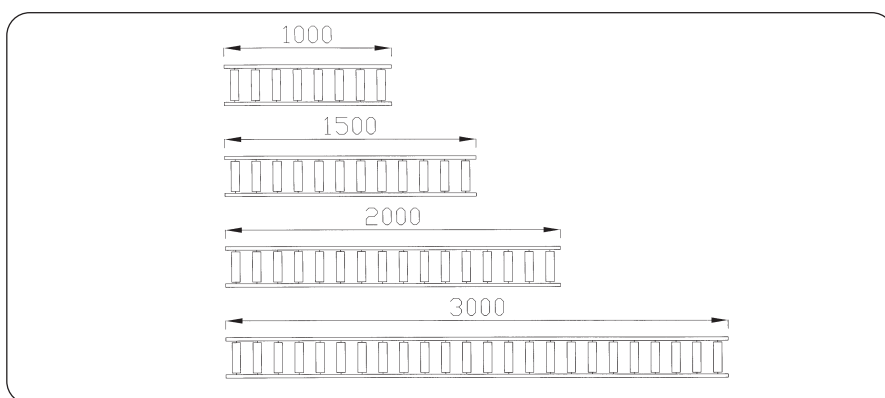
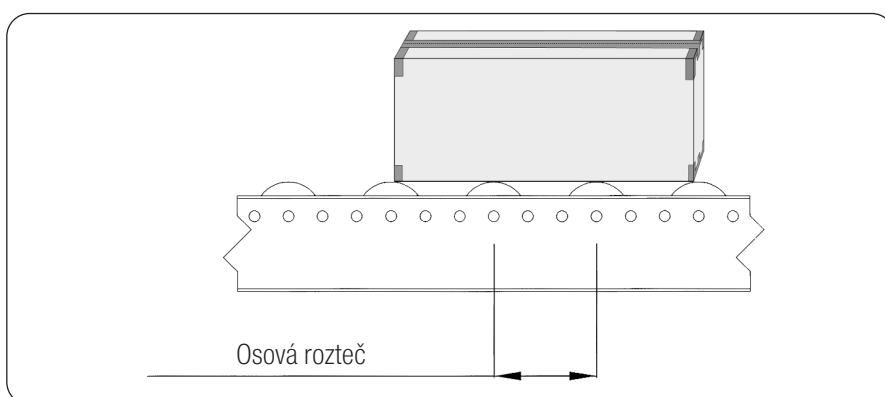
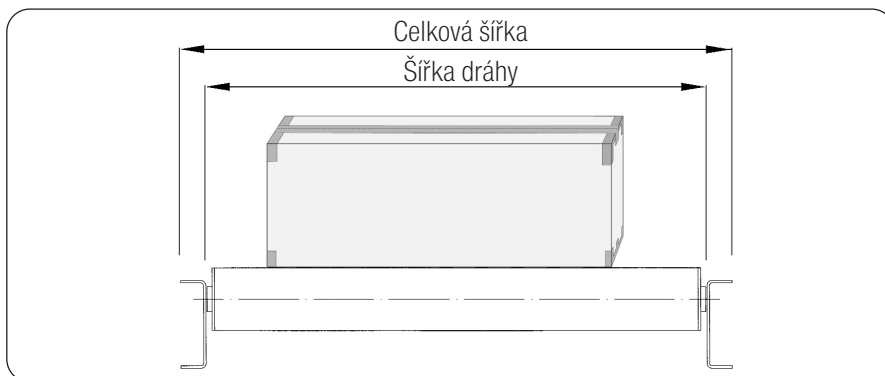
Válečkové tratě: - rovné, stabilní dno

- uzavřené dno předmětu
- podélné lišty při podélném směru dopravy
- okružní lišty při podélné dopravě, pokud leží na válečcích

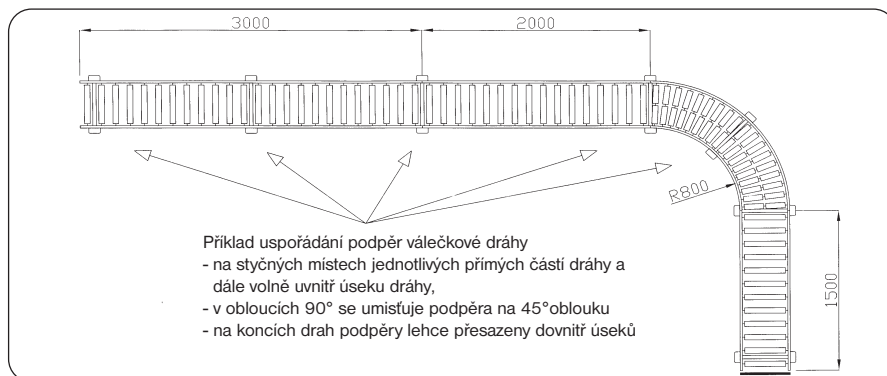
Všestranné tratě: - rovné, stabilní dno

Kuličkové stoly: - rovné, tvrdé, stabilní dno

Pro lehké válečkové a kuličkové dráhy / dráhy s malými válečky



Pro lehké, válečkové a kuličkové dráhy / dráhy s malými válečky



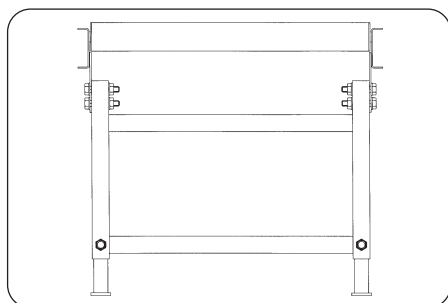
Uspořádání podpěr:

Zpravidla se rozmisťují podpěry asi 1,5 až 2 metry od sebe.

Kritériem je samozřejmě zatížení dráhy. Ve víceúsekových drahách se ale také ustavují podpěry pod konce úseků (sekcí dráhy) – pod jejich styčná místa. – i když jsou jednotlivé díly dráhy vzájemně upevněny, nemá se ustavovat podpěra pouze pod jednu část dráhy, ale vždy pod obě najednou v místě styku.

Podpěry se ustavují:

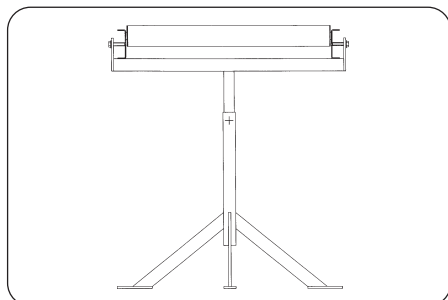
- volně v úsecích dráhy se vzájemným odstupem asi 1,5 až 2 m
- na místech styku dvou úseků dráhy mezi nimi
- u 90° oblouků se umísťuje navíc podpěra i na 45° uprostřed oblouku
- na koncích dráhy se podpěry lehce přesadí dovnitř.



Typy podpěr:

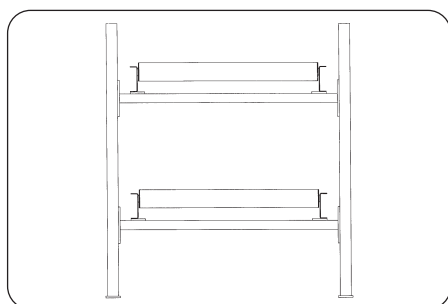
Podpěra se dvěma nohama:

Dvounohé podpěry se ustavují pod styčná místa úseku dráhy. Používají se tam, kde jsou dráhy umístěny napevno a podpěry se přichytí k podlaze.



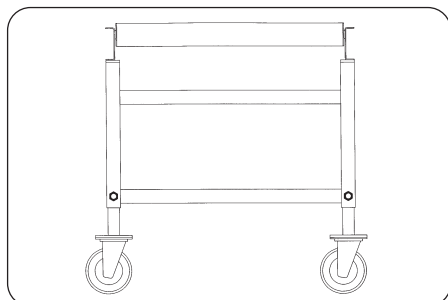
Trojnohá podpěra:

Třínohé podpěry se používají tehdy, když se dráha ustavuje pouze provizorně (s častou změnou místa ustavení) pro krátkodobé použití. Podpěra se k zemi nepřipevňuje – dráha je na podpěře fixována pouze provizorně.



Víceetážové (víceúrovňové) podpěry:

Pro podepření dvou anebo více drah nad sebou. Každá úroveň (etáž) může být nezávisle na ostatních přestavována výškově i sklonem (také může být i pro protisměrný pohyb dopravovaných předmětů). U vysokých nebo víceetážových (víceúrovňových) podpěr mohou být nutné křížové anebo diagonální výztuhy.



Pojízdné podpěry:

Provedení jako podpěry se dvěma nohama, ale mají přestavovací říditelné kladičky. Pojízdné podpěry nemají žádný otočný kloub pro nastavení spádu dráhy. Za příplatek (cenu navíc) mohou být u nich dodány podélné výztuhy od podpěry k podpěře.

Válečkové tratě s odbočením do všech směrů

Typ: AC 149

Slouží k zajištění pravoúhlého příčného transportu na čelních, otočných anebo odbočovacích místech válečkových a kladičkových tratí.

Dopravované kusové zboží může být lehce rukou přesunuto do požadovaného směru pohybu.

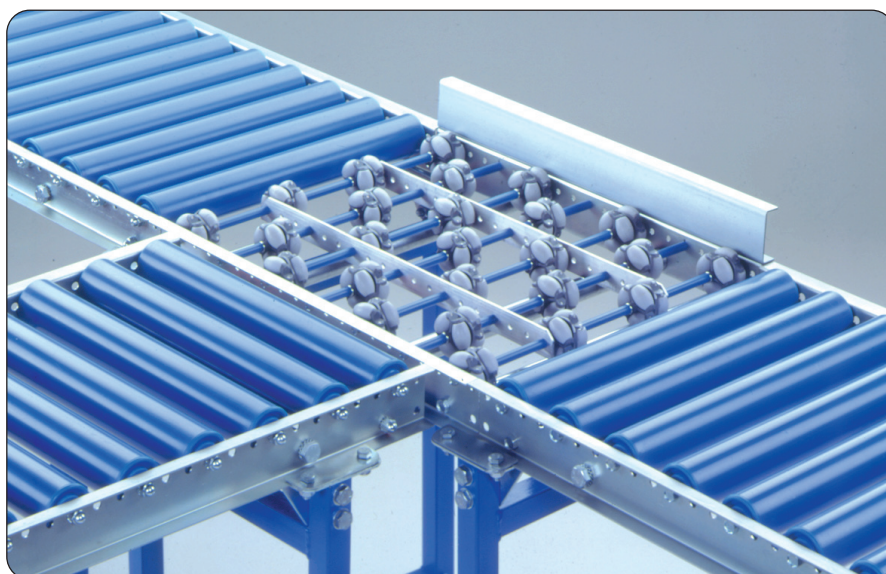
Dopravovaný kus musí mít hladký a stabilní základ a musí ležet trvale minimálně na 3 bodech (kladičkách).

Všesměrové kladičkové tratě jsou konstrukčně přizpůsobeny lehkým válečkovým a kladičkovým tratím a tím jsou do nich bez problémů integrovatelné.

Všesměrové kladičkové tratě dodáváme podle vedle umístěné tabulky ve všech požadovaných délkách.

Opěry a příslušenství:

Naleznete je na stranách 33 až 35.



Konstrukční provedení:

Rám:

Kostra rámu je vyrobena z U-profilu 20 / 70 / 20 mm, pozinkováno s našroubovanými příčnými traverzami (nosníky). Osy jsou uchyceny přidavně pomocí rámového středníku – plechu.

Osy kladiček:

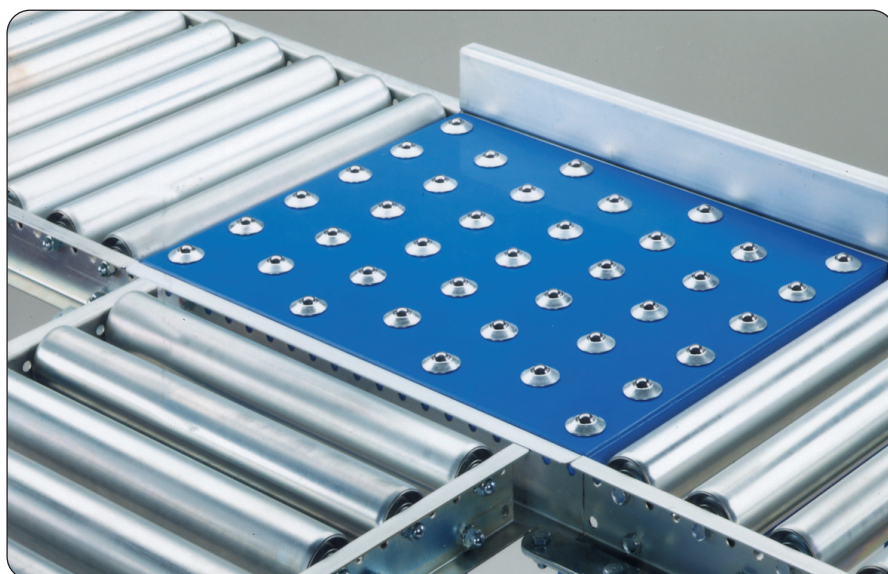
Osy jsou osazeny do všech směrů se otáčejícími kladičkami o Ø 48 mm, které jsou vyrobeny z umělé hmoty, jsou šedé, s kluzným uložením, se soudečkovitými kladičkami pro pravoúhlý příčný transport. Kladičky jsou na sousedních osách vzájemně přesazeny.

Upozornění:

u osové vzdálenosti 75 mm je
- místo délky 1.000 mm
dodávána délka 975 mm,
- místo délky 2.000 mm
dodávána délka 1950 mm.

všesměrové kladičkové tratě						
všesměrové kladičky z umělé hmoty, Ø 48 mm						
			délka tratě / cena v € začátek objednacího čísla AC 149R...			
šířka tratě v mm	elková šířka v mm	osová vzdálenost v mm	konec objednacího čísla	konec objednacího čísla	konec objednacího čísla	kladiček na ose
300	340	50	...05301	...10301	...15301	3/2
		75*	...05302	...10302	...15302	
		100	...05303	...10303	...15303	
		125	...05304	...10304	...15304	
		150	-	...10305	...15305	
		200	-	...10306	...15306	
400	440	50	...05401	...10401	...15401	4/3
		75*	...05402	...10402	...15402	
		100	...05403	...10403	...15403	
		125	...05404	...10404	...15404	
		150	-	...10405	...15405	
		200	-	...10406	...15406	
500	540	50	...05501	...10501	...15501	5/4
		75*	...05502	...10502	...15502	
		100	...05503	...10503	...15503	
		125	...05504	...10504	...15504	
		150	-	...10505	...15505	
		200	-	...10506	...15506	
600	640	50	...05601	...10601	...15601	6/5
		75*	...05602	...10602	...15602	
		100	...05603	...10603	...15603	
		125	...05604	...10604	...15604	
		150	-	...10605	...15605	
		200	-	...10606	...15606	
800	840	50	...05801	...10801	...15801	8/7
		75*	...05802	...10802	...15802	
		100	...05803	...10803	...15803	
		125	...05804	...10804	...15804	
		150	-	...10805	...15805	
		200	-	...10806	...15806	

Kuličkové stoly



Kuličkové stoly

Typ: AD 115 (s nosnou kuličkou Ø 15 mm)

Typ: AD 122 (s nosnou kuličkou Ø 22 mm)

Zařízení se používá k zabudování mezi válečkové a kladičkové tratě na místech dělení, otáčení anebo jiného účelu, stejně jako samostatných pracovních stolů.

Dopravovaný předmět může být ručně snadno natočen či posunut do požadované polohy.

V kombinaci s válečkovými či kladičkovými tratěmi je provedení kuličkových stolů přizpůsobováno jim, jejich systémům.

Dopravovaný předmět musí mít hladké, pevné a stabilní dno.

Kuličkové stoly jsou odchýlně od vedlejší rozměrové tabulky dodávány v jakékoliv požadované velikosti a s libovolným rozložením kuliček i pro velká břemena.

Prosíme, uvádějte vždy potřebné zatížení stolu.

Opěry jsou dodávány zvlášť podle požadovaného zatížení stolu.

kuličkové stoly					
		s valivými kuličkami o průměru 15 mm délka stolu / cena v € začátek objednacího čísla AD 115R...		s valivými kuličkami o průměru 15 mm délka stolu / cena v € začátek objednacího čísla AD 122R...	
šířka tratě v mm	osová rozteč v mm	konec objednacího čísla	konec objednacího čísla	konec objednacího čísla	konec objednacího čísla
		0,5 m	1 m	0,5 m	1 m
300	50	...05301	...10301	...05301	...10301
	75	...05302	...10302	...05302	...10302
	100	...05303	...10303	...05303	...10303
	125	...05304	...10304	...05304	...10304
	150	...05305	...10305	...05305	...10305
	200	-	-	-	-
400	50	...05401	...10401	...05401	...10401
	75	...05402	...10402	...05402	...10402
	100	...05403	...10403	...05403	...10403
	125	...05404	...10404	...05404	...10404
	150	...05405	...10405	...05405	...10405
	200	-	-	-	-
500	50	...05501	...10501	...05501	...10501
	75	...05502	...10502	...05502	...10502
	100	...05503	...10503	...05503	...10503
	125	...05504	...10504	...05504	...10504
	150	...05505	...10505	...05505	...10505
	200	...05506	...10506	...05506	...10506
600	50	...05601	...10601	...05601	...10601
	75	...05602	...10602	...05602	...10602
	100	...05603	...10603	...05603	...10603
	125	...05604	...10604	...05604	...10604
	150	...05605	...10605	...05605	...10605
	200	...05606	...10606	...05606	...10606
800	50	...05801	...10801	...05801	...10801
	75	...05802	...10802	...05802	...10802
	100	...05803	...10803	...05803	...10803
	125	...05804	...10804	...05804	...10804
	150	...05805	...10805	...05805	...10805
	200	...05806	...10806	...05806	...10806
1000	50	...05101	...10101	...05101	...10101
	75	...05102	...10102	...05102	...10102
	100	...05103	...10103	...05103	...10103
	125	...05104	...10104	...05104	...10104
	150	...05105	...10105	...05105	...10105
	200	...05106	...10106	...05106	...10106

Konstrukční provedení:

Rám:

Deska stolu z ocelového plechu 4 mm silného s průběžným rámem kolem stolu z ploché oceli s navařenými výztuhami z ploché oceli k zesílení desky stolu (zvýšení její nosnosti).

Lakování:

RAL 5015 modrá

Nosné kuličky:

Ocelové plechové těleso, pozinkované, nosné kuličky jsou uloženy v kalených miskách, kde běží na opěrných kuličkách.

Objednávat lze:

Valivé kuličky o Ø 15 mm / nosnost 50 kg a s průměrem 22 mm a s nosností 130 kg.

(Údaje o nosných silách – zátěžích – platí pro volné nosné kuličky).

Lehké kladičkové tratě

Typ: AB 149...

Jsou určeny pro dopravu kusových břemen samospádem (gravitací). Potřebný sklon je asi 2 až 5 %, podle charakteru a stavu stejně jako váhy dopravovaného břemene, které musí mít hladké a pevné dno. Minimální šířka dopravovaných kusů musí být větší než 200 mm. Konstruktivní provedení umožňuje dopravu předmětů, i když bočně přesahuje přes šířku tratě. V obecném případě však má být šířka tratě větší než šířka dopravovaných předmětů.

Dopravované předměty mají ležet vždy minimálně na třech osách kladiček. Z tohoto požadavku pak rezultuje (vyplývá) potřebná osová vzdálenost – dělení tratě.

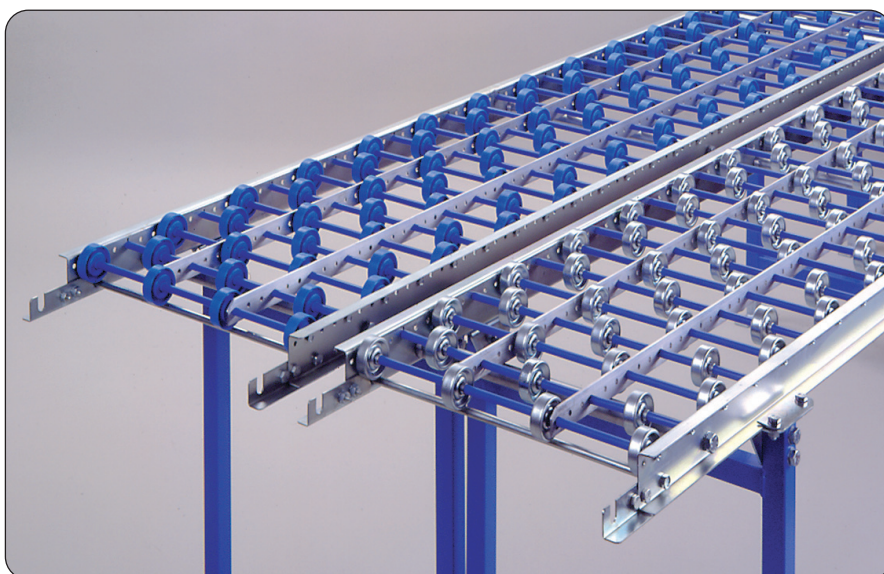
Výpočtový vztah:

nejmenší délka dopravovaných předmětů:

3 = minimální potřebná osová vzdálenost.

Opěry a příslušenství:

naleznete je na stranách 33 – 35



Konstruktivní provedení:

Rám:

Kostra rámu je z U-profilu 20 / 70 / 20 mm, pozinkovaného, s namontovanými příčnými nosníky.

Osy přidavně upevněny středním plochým pásem.

Osy kladiček:

Osy jsou osazeny kladičkami o Ø 48 mm, uloženými na kuličkových ložiskách. Kladičky jsou na sousedních osách vždy přesazeny. Materiál os je pozinkován.

Oblouky:

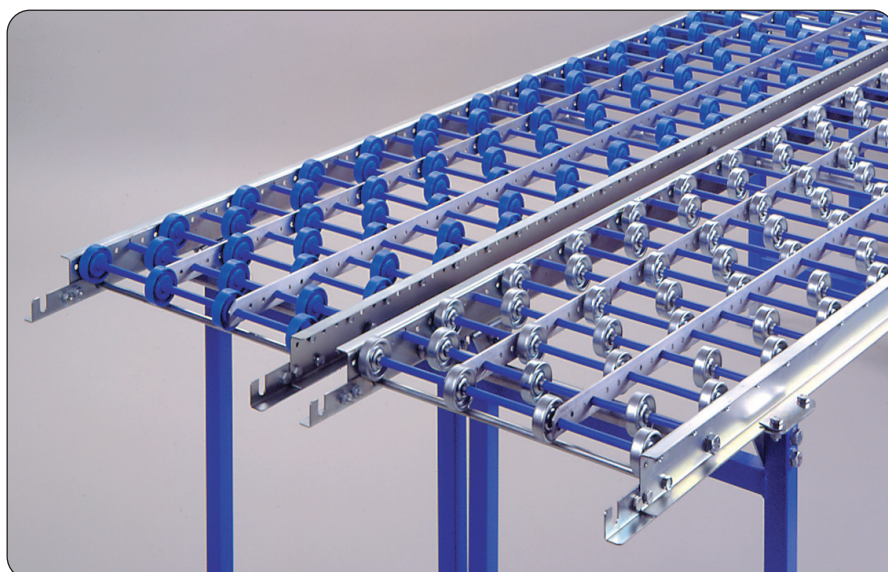
Vnitřní poloměr 800 mm. Na přání dodáváme i odlišné poloměry oblouků.

Upozornění:

U osové vzdálenosti 75 mm jsou dodávány místo délky 1.000 mm délky 975 mm a dále místo délky 2.000 mm délky 1950 mm.

lehké kladičkové tratě							
kladičky z umělé hmoty, Ø 48 mm							
			délka tratě / cena v €			oblouky / cena v €	
			začátek objednacího čísla AB 149R...			začátek objednacího čísla CF 149R...	
šířka tratě v mm	celková šířka v mm	osová vzdá- lenost v mm	konec objednacího čísla	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°
300	340	50	...10301	...20301	...30301	-	-
		75*	...10302	...20302	...30302	...90302	...45302
		100	...10303	...20303	...30303	-	-
		125	...10304	...20304	...30304	...90304	...45304
		150	...10305	...20305	...30305	-	-
		200	...10306	...20306	...30306	-	-
400	440	50	...10401	...20401	...30401	-	-
		75*	...10402	...20402	...30402	...90402	...45402
		100	...10403	...20403	...30403	-	-
		125	...10404	...20404	...30404	...90404	...45404
		150	...10405	...20405	...30405	-	-
		200	...10406	...20406	...30406	-	-
500	540	50	...10501	...20501	...30501	-	-
		75*	...10502	...20502	...30502	...90502	...45502
		100	...10503	...20503	...30503	-	-
		125	...10504	...20504	...30504	...90504	...45504
		150	...10505	...20505	...30505	-	-
		200	...10506	...20506	...30506	-	-
600	640	50	...10601	...20601	...30601	-	-
		75*	...10602	...20602	...30602	...90602	...45602
		100	...10603	...20603	...30603	-	-
		125	...10604	...20604	...30604	...90604	...45604
		150	...10605	...20605	...30605	-	-
		200	...10606	...20606	...30606	-	-
800	840	50	...10801	...20801	...30801	-	-
		75*	...10802	...20802	...30802	...90802	...45802
		100	...10803	...20803	...30803	-	-
		125	...10804	...20804	...30804	...90804	...45804
		150	...10805	...20805	...30805	-	-
		200	...10806	...20806	...30806	-	-

Lehké kladičkové tratě s pozinkovanými ocelovými kladičkami Ø 48 mm



Lehké kladičkové tratě

Typ: AB 148 ...

Tyto tratě slouží k dopravě předmětů samospádem (vlastní vahou ve spádu). Potřebný sklon tratě je asi 2 až 5 %, podle stavu a charakteru povrchu dna stejně jako váhy dopravovaného zboží. Dno musí být pevné a jeho povrch hladký.

Nejmenší šířka dopravovaného zboží nesmí klesnout pod 200 mm. Konstrukční provedení tratě umožňuje dopravu zboží, i když toto bočně přesahuje šířku tratě. V zásadě se však volí šířka tratě větší než je zvolená šířka dopravovaného zboží. Dopravované zboží (předměty) musí ležet vždy minimálně alespoň na třech osách.

Z tohoto požadavku pak vyplývá i potřebná rozteč os kladiček. Vypočítává se ze vztahu: nejmenší délka dopravovaného zboží: 3 = minimální rozteč os kladiček.

Opěry a příslušenství:

Naleznete je na stranách 33 až 35.

Konstrukční provedení:

Rám:

Kostra rámu je z U-profilu 20 / 70 / 20 mm, pozinkovaná, s nasroubovanými příčnými nosníky. Osy přidavně pojistit středním ocelovým pásem.

Osy kladiček:

Na osách jsou ocelové pozinkované kladičky o Ø 48 mm, které jsou na sousedních osách vždy vzájemně přesazeny.

Oblouky:

Vnitřní poloměr 800 mm. Na objednávku dodáváme také odlišné poloměry oblouků.

Upozornění:

Při osové vzdálenosti 75 mm dodáváme
- místo délky 1.000 mm délku 975 mm a
- místo délky 2.000 mm délku 1.950 mm.

lehké kladičkové tratě pozinkované ocelové kladičky, Ø 48 mm							
			délka tratě / cena v € začátek objednacího čísla AB 148R...			oblouky / cena v € začátek objednacího čísla CF 148R...	
šířka tratě v mm	celková šířka v mm	osová vzdá- lenost v mm	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°	konec objednacího čísla 45°
300	340	50	...10301	...20301	...30301	-	-
		75*	...10302	...20302	...30302	...90302	...45302
		100	...10303	...20303	...30303	-	-
		125	...10304	...20304	...30304	...90304	...45304
		150	...10305	...20305	...30305	-	-
		200	...10306	...20306	...30306	-	-
400	440	50	...10401	...20401	...30401	-	-
		75*	...10402	...20402	...30402	...90402	...45402
		100	...10403	...20403	...30403	-	-
		125	...10404	...20404	...30404	...90404	...45404
		150	...10405	...20405	...30405	-	-
		200	...10406	...20406	...30406	-	-
500	540	50	...10501	...20501	...30501	-	-
		75*	...10502	...20502	...30502	...90502	...45502
		100	...10503	...20503	...30503	-	-
		125	...10504	...20504	...30504	...90504	...45504
		150	...10505	...20505	...30505	-	-
		200	...10506	...20506	...30506	-	-
600	640	50	...10601	...20601	...30601	-	-
		75*	...10602	...20602	...30602	...90602	...45602
		100	...10603	...20603	...30603	-	-
		125	...10604	...20604	...30604	...90604	...45604
		150	...10605	...20605	...30605	-	-
		200	...10606	...20606	...30606	-	-
800	840	50	...10801	...20801	...30801	-	-
		75*	...10802	...20802	...30802	...90802	...45802
		100	...10803	...20803	...30803	-	-
		125	...10804	...20804	...30804	...90804	...45804
		150	...10805	...20805	...30805	-	-
		200	...10806	...20806	...30806	-	-

Válečkové tratě

Typ: AA 122 (nosné válečky z umělé hmoty)

Typ: AA 121 (nosné válečky pozinkované)

Typ: AA 123 (nosné válečky z hliníku)

Tyto tratě jsou určeny pro dopravu i malých nádob samospádem. Pro zajištění bezvadného klouzání dopravovaného předmětu má tento ležet minimálně na třech nosných válečkích, tzn. že dopravované břemeno musí mít minimální délku anebo průměr alespoň 75 mm.

Nosné válečky přesahují horní hranu rámu, takže je možná i doprava předmětů, které jsou širší než válečková dráha, anebo může být dopravované zboží na dráhu naježděno i příčně.

Dráhy s malými válečky jsou dodávány ve všech potřebných a požadovaných délkách – i jako vložené délky – podle Vašich přání. Přizpůsobíme je Vaším prostorovým potřebám.

Opěry a příslušenství:

Naleznete je na stranách 33 až 35.

Konstrukční provedení:

Rám:

U-profil 20 / 70 / 20 mm, pozinkovaný, s našroubovanými příčnými nosníky.

Nosné válečky:

Volitelně z:

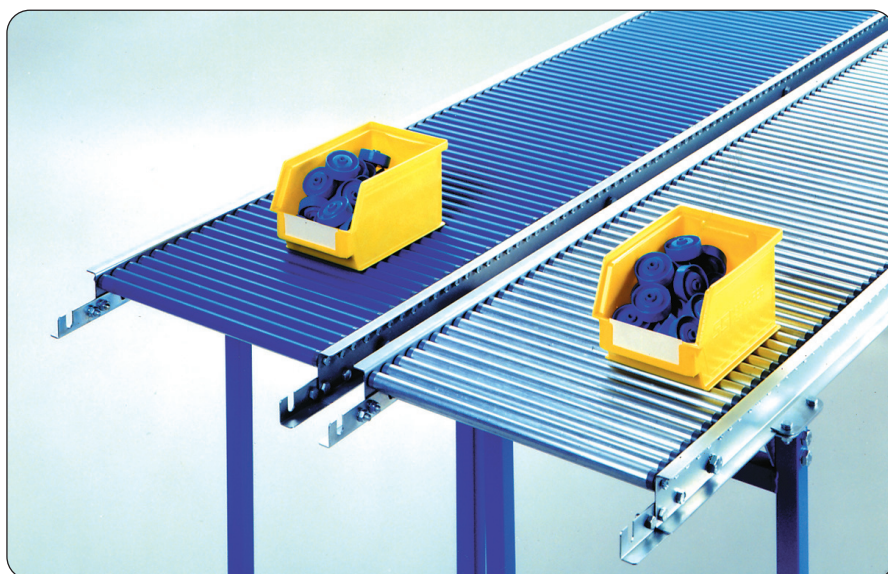
- ocelové trubky, pozinkované, Ø 20 x 1,0 mm,
 - trubky z umělé hmoty, Ø 20 x 1,5 mm,
 - hliníkové trubky, Ø 20 x 1,0 mm,
- s uložením na kuličkových ložiskách v umělohmotných vložkách.

Oblouky:

- vnitřní poloměr 800 mm,
 - nosné válečky průchozí podle šířky dráhy, popř. jsou vícekrát děleny,
 - šířka 100 až 300 mm – průchozí, jednoduché,
 - šířka 400 mm – ze dvou kusů,
 - šířka 500 mm – ze tří kusů.
- Odlišné poloměry dráhy dodáváme na základě objednávky.

Zvláštní vybavení:

- hliníkový rám,
- provedení z ušlechtilé oceli; jak jednotlivé části, tak i kompletní válečkové dráhy mohou být dodány v provedení z ušlechtilé oceli.

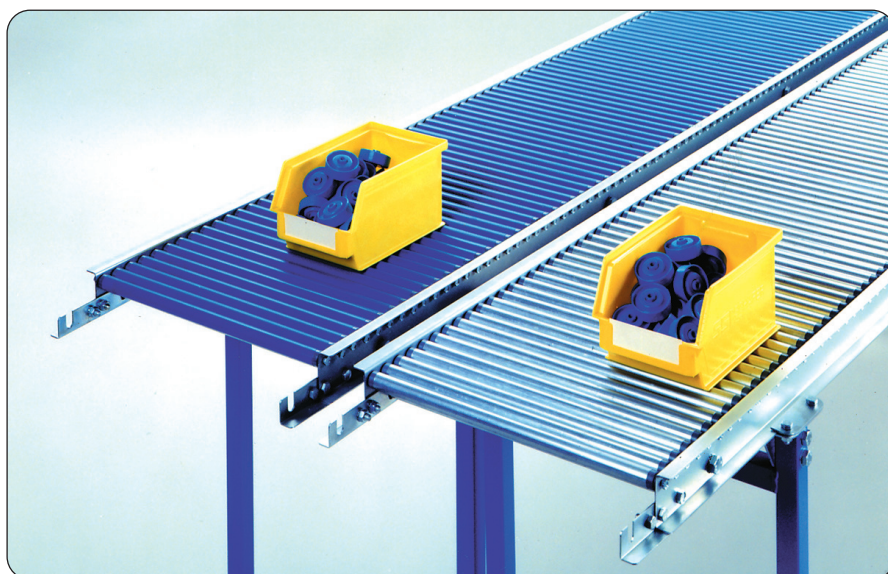


malé válečkové tratě Typ AA 122								
nosné válečky z trubky z umělé hmoty, Ø 20 x 1,5 mm								
			délka dráhy / cena v € začátek objednacího čísla AA 122R...			oblouky / cena v € začátek objednacího čísla CE 122R...		
šířka dráhy v mm	celková šířka v mm	vzdálenost os válečků v mm	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°	konec objednacího čísla 45°	
100	140	25	...10101	...20101	...30101	...90101	...45101	
200	240		...10201	...20201	...30201	...90201	...45201	
300	340		...10301	...20301	...30301	...90301	...45301	
400	440		...10401	...20401	...30401	...90401	...45401	
500	540		...10501	...20501	...30501	...90501	...45501	

malé válečkové tratě Typ AA 121								
nosné válečky z ocelové trubky, pozinkované, Ø 20 x 1,0 mm								
			délka dráhy / cena v € začátek objednacího čísla AA 121R...			oblouky / cena v € začátek objednacího čísla CE 121R...		
šířka dráhy v mm	celková šířka v mm	vzdálenost os válečků v mm	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°	konec objednacího čísla 45°	
100	140	25	...10101	...20101	...30101	...90101	...45101	
200	240		...10201	...20201	...30201	...90201	...45201	
300	340		...10301	...20301	...30301	...90301	...45301	
400	440		...10401	...20401	...30401	...90401	...45401	
500	540		...10501	...20501	...30501	...90501	...45501	

malé válečkové tratě Typ AA 123								
nosné válečky z hliníku, Ø 20 x 1,0 mm								
			délka dráhy / cena v € začátek objednacího čísla AA 123R...			oblouky / cena v € začátek objednacího čísla CE 123R...		
šířka dráhy v mm	celková šířka v mm	vzdálenost os válečků v mm	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°	konec objednacího čísla 45°	
100	140	25	...10101	...20101	...30101	...90101	...45101	
200	240		...10201	...20201	...30201	...90201	...45201	
300	340		...10301	...20301	...30301	...90301	...45301	
400	440		...10401	...20401	...30401	...90401	...45401	
500	540		...10501	...20501	...30501	...90501	...45501	

Válečkové tratě s nosnými válečky o Ø 30 mm



Malé válečkové tratě

Typ: AA 132 (nosné válečky z umělé hmoty)

Typ: AA 131 (nosné válečky pozinkované)

Typ: AA 133 (nosné válečky z hliníku)

Tyto tratě (dráhy) jsou určeny pro dopravu malých předmětů (nádob) samospádem (vlastní vahou).

Pro zabezpečení bezvadné funkce musí dopravované předměty ležet současně minimálně na třech válečkách, tzn., že předměty (nádob) musí mít minimální délku, popř. průměr 115 mm.

Válečky přecházejí nad horní hranu rámu a tím je umožněna i doprava předmětů širších než je šířka dráhy, anebo je možno dopravované předměty (nádob) na dráhu příčně nasouvat anebo z ní sesouvat.

Malé válečkové dráhy jsou dodávány v každé požadované délce – tedy i v mezidélkách – od – povídající Vaším prostorovým nárokům.

Opěry a příslušenství:

Naleznete je na stranách 33 až 35.

Konstrukční provedení:

Rám:

U – profil 20 / 70 / 20 mm, pozinkovaný, sešroubovaný příčnými nosníky.

Nosné válečky:

Volitelně z:

- ocelové trubky, pozinkované, Ø 30 x 1,5 mm,
- trubky z umělé hmoty, Ø 30 x 1,8 mm,
- hliníkové trubky, Ø 30 x 2,0 mm.

Nosné válečky jsou pevně sešroubovány s průchozí osou, která je pozinkována.

Oblouky:

- vnitřní poloměr oblouku 800 mm,
 - nosné válečky dle šířky dráhy průchozí, popř. vícekrát dělené,
 - šířka 100 – 300 mm – průchozí,
 - šířka 400 mm – ze dvou dílů,
 - šířka 500 mm – ze tří dílů.
- Odchylné poloměry dodáváme na objednávku.

Zvláštní vybavení:

- hliníkový rám,
- provedení z ušlechtilé oceli; jak jednotlivé skupiny, tak i celá válečková dráha může být vyrobena a dodána z ušlechtilé oceli.

malé válečkové dráhy Typ AA 132							
nosné válečky z trubky z umělé hmoty, Ø 30 x 1,8 mm							
			délka dráhy / cena v € začátek objednacího čísla AA 132R...			oblouky / cena v € začátek objednacího čísla CE 132R...	
šířka dráhy v mm	celková šířka v mm	vzdálenost os válečků v mm	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°	konec objednacího čísla 45°
200	240	37,5	...10201	...20201	...30201	...90201	...45201
300	340		...10301	...20301	...30301	...90301	...45301
400	440		...10401	...20401	...30401	...90401	...45401
500	540		...10501	...20501	...30501	...90501	...45501
600	640		...10601	...20601	...30601	...90601	...45601

malé válečkové dráhy Typ AA 131							
nosné válečky z ocelové trubky, pozinkováno, Ø 30 x 1,5 mm							
			délka dráhy / cena v € začátek objednacího čísla AA 131R...			oblouky / cena v € začátek objednacího čísla CE 131R...	
šířka dráhy v mm	celková šířka v mm	vzdálenost os válečků v mm	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°	konec objednacího čísla 45°
200	240	37,5	...10201	...20201	...30201	...90201	...45201
300	340		...10301	...20301	...30301	...90301	...45301
400	440		...10401	...20401	...30401	...90401	...45401
500	540		...10501	...20501	...30501	...90501	...45501
600	640		...10601	...20601	...30601	...90601	...45601

malé válečkové dráhy Typ AA 133							
nosné válečky z hliníkové trubky, Ø 30 x 2,0 mm							
			délka dráhy / cena v € začátek objednacího čísla AA 133R...			oblouky / cena v € začátek objednacího čísla CE 133R...	
šířka dráhy v mm	celková šířka v mm	vzdálenost os válečků v mm	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°	konec objednacího čísla 45°
200	240	37,5	...10201	...20201	...30201	...90201	...45201
300	340		...10301	...20301	...30301	...90301	...45301
400	440		...10401	...20401	...30401	...90401	...45401
500	540		...10501	...20501	...30501	...90501	...45501
600	640		...10601	...20601	...30601	...90601	...45601

Lehké válečkové dráhy

Typ: AA 152

Tyto dráhy slouží dopravě kusových předmětů a zásilek vlastní vahou (samospádem). Potřebný sklon dráhy je asi 2 až 5 %, podle kvality povrchu a váhy dopravovaného zboží. Dno dopravovaného zboží může mít podélné pásy (výztuhy) anebo obvodovou lištu, tato však musí ležet na válečcích.

Konstrukční provedení umožňuje dopravu předmětů širších než je dráha. Zpravidla však je dopravováno zboží, které je užší, než je šířka dráhy. Dopravované zboží má ležet minimálně na třech válečcích současně. Z tohoto požadavku se odvozuje minimální osová vzdálenost válečků.

Vzorec pro přepočet:

Nejmenší délka dopravovaných předmětů:

3 = minimální osová vzdálenost válečků

Opěry a příslušenství:

Naleznete je na stranách 33 až 35.



Konstrukční provedení:

Rám:

Kostra rámu z U – profilu 20 / 70 / 20 mm, pozinkováno, sešroubováno příčnými nosníky.

Nosné válečky:

Umělohmotná trubka, Ø 50 x 2,8 mm, uloženo na kuličkových ložiskách, umělohmotné vložky.

Osy:

Průchozí distanční trubky, Ø 10 mm, průchozí otvor pro vložitelnou osu o Ø 8 mm, pevně sešroubováno, materiál osy pozinkován.

Oblouky:

- vnitřní poloměr oblouku 800 mm,
 - nosné válečky jsou podle šířky dráhy z jednoho kusu, popř. z více kusů,
 - šířka 200 až 300 mm – průchozí,
 - šířka 400 mm – dvoudílný,
 - šířka 500 až 600 mm – třídílný,
 - šířka 800 mm – čtyřdílný,
- na objednávku dodáváme i odchylné poloměry oblouků.

Zvláštní vybavení:

- hliníkový rám,
- provedení z ušlechtilé oceli; jak jednotlivé skupiny, tak i kompletní dráha může být dodána v provedení z ušlechtilé oceli.

Upozornění:

U osové vzdálenosti 75 mm jsou dodávány místo délky 1.000 mm délky 975 mm a místo délky 2.000 mm délky 1.950 mm.

Nosnost kostry válečkové dráhy:

Počítáno jako rovnoměrně rozložené zatížení mezi dvěma opěrami. Je třeba brát zřetel na šířku dráhy a osovou vzdálenost válečků

Vzdálenost opěr	1,0 m	1,5 m	2,0 m
Nosnost	175 kg	175 kg	120 kg

Při použití lehkých drah s válečky z umělohmotné trubky o Ø 50 mm nemá být váha jednotlivých dopravovaných předmětů větší jako asi 20 až 25 kg / kus.

lehké válečkové dráhy

nosné válečky z umělohmotné trubky, Ø 50 x 2,8 mm

			délka dráhy / cena v €			oblouky / cena v €	
			začátek objednacího čísla AA 152R...			začátek objednacího čísla CE 152R...	
šířka dráhy v mm	celková šířka dráhy v mm	osová vzdá- lenost válečků	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°	konec objednacího čísla 45°
200	240	62,5	...10201	...20201	...30201	...90201	...45201
		75*	...10202	...20202	...30202	...90202	...45202
		100	...10203	...20203	...30203	...90203	...45203
		125	...10204	...20204	...30204	...90204	...45204
		150	...10205	...20205	...30205	-	-
		200	...10206	...20206	...30206	-	-
300	340	62,5	...10301	...20301	...30301	...90301	...45301
		75*	...10302	...20302	...30302	...90302	...45302
		100	...10303	...20303	...30303	...90303	...45303
		125	...10304	...20304	...30304	...90304	...45304
		150	...10305	...20305	...30305	-	-
		200	...10306	...20306	...30306	-	-
400	440	62,5	...10401	...20401	...30401	...90401	...45401
		75*	...10402	...20402	...30402	...90402	...45402
		100	...10403	...20403	...30403	...90403	...45403
		125	...10404	...20404	...30404	...90404	...45404
		150	...10405	...20405	...30405	-	-
		200	...10406	...20406	...30406	-	-
500	540	62,5	...10501	...20501	...30501	...90501	...45501
		75*	...10502	...20502	...30502	...90502	...45502
		100	...10503	...20503	...30503	...90503	...45503
		125	...10504	...20504	...30504	...90504	...45504
		150	...10505	...20505	...30505	-	-
		200	...10506	...20506	...30506	-	-
600	640	62,5	...10601	...20601	...30601	...90601	...45601
		75*	...10602	...20602	...30602	...90602	...45602
		100	...10603	...20603	...30603	...90603	...45603
		125	...10604	...20604	...30604	...90604	...45604
		150	...10605	...20605	...30605	-	-
		200	...10606	...20606	...30606	-	-
800	840	62,5	...10801	...20801	...30801	...90801	...45801
		75*	...10802	...20802	...30802	...90802	...45802
		100	...10803	...20803	...30803	...90803	...45803
		125	...10804	...20804	...30804	...90804	...45804
		150	...10805	...20805	...30805	-	-
		200	...10806	...20806	...30806	-	-

Lehké válečkové dráhy s ocelovými nosnými válečky, Ø 50 mm, pozinkované

BLUME
TRANSPORTNÍ ZAŘÍZENÍ



Lehké válečkové dráhy

Typ: AA 151

Tyto dráhy slouží k dopravě kusových předmětů a zásilek samospádem (gravitací). Potřebný sklon dráhy je od 2 do 5 % podle kvality a stavu povrchu dopravovaného předmětu a jeho váhy.

Dno dopravovaných předmětů může mít podélné výtluhy anebo i obvodovou lištu, pokud tato leží na válečcích.

Konstrukční provedení dráhy umožňuje bezproblémovou dopravu kusových zásilek i při určitém přesahu šířky dráhy. Obvykle se volí šířka dráhy větší než je šířka dopravovaných zásilek.

Dopravované předměty mají vždy ležet minimálně na třech válečcích. Z tohoto požadavku pak vyplývá potřebná osová vzdálenost rozteč válečků.

Vzorec pro přepočet:

Nejmenší délka dopravovaných předmětů:

3 = potřebná osová vzdálenost válečků

Opěry a příslušenství:

Naleznete je na stranách 33 až 35.

Konstrukční provedení:

Rám:

Kostra rámu z U-profilu 20 / 70 / 20 mm, pozinkováno, spojeno sešroubováním příčnými nosníky.

Nosné válečky:

Ocelové trubky, pozinkované, Ø 50 x 1,5 mm, uložené na kuličkových ložiskách ve vložkách z ocelového plechu.

Osy:

Průchozí distanční trubka o Ø 10 mm, skrz prostrčitelná osa Ø 8 mm, pevně sešroubováno, materiál osy pozinkován.

Oblouky:

- vnitřní poloměr oblouku 800 mm,
 - nosné válečky jsou podle šířky dráhy průchozí anebo dělené,
 - šířka 200 – 300 mm – průchozí,
 - šířka 400 mm – dvoudílné,
 - šířka 500-600 mm – třídílné,
 - šířka 800 mm – čtyřdílné,
- odchylné poloměry oblouků dráhy dodáváme na objednávku.

Zvláštní vybavení:

- hliníkový rám,
- provedení dráhy z ušlechtilé oceli, a to jak jednotlivých skupin, tak i celé dráhy.

Upozornění:

U osové rozteče válečků 75 mm jsou dodávány místo délek 1.000 mm úseky dlouhé 975 mm a místo 2.000 mm délka 1.950 mm.

lehké válečkové dráhy												
nosné válečky z ocelové trubky, pozinkované, Ø 50 x 1,5 mm												
			délka dráhy / cena v €			oblouky / cena v €						
			začátek objednacího čísla AA 151R...			začátek objednacího čísla CE 151R...						
šířka dráhy v mm	celková šířka dráhy v mm	osová vzdá- lost válečků	konec objednacího čísla	1 m	konec objednacího čísla	2 m	konec objednacího čísla	3 m	konec objednacího čísla	90°	konec objednacího čísla	45°
200	240	62,5	...10201	...20201	...30201	...90201	...45201					
		75*	...10202	...20202	...30202	...90202	...45202					
		100	...10203	...20203	...30203	...90203	...45203					
		125	...10204	...20204	...30204	...90204	...45204					
		150	...10205	...20205	...30205	-	-					
		200	...10206	...20206	...30206	-	-					
300	340	62,5	...10301	...20301	...30301	...90301	...45301					
		75*	...10302	...20302	...30302	...90302	...45302					
		100	...10303	...20303	...30303	...90303	...45303					
		125	...10304	...20304	...30304	...90304	...45304					
		150	...10305	...20305	...30305	-	-					
		200	...10306	...20306	...30306	-	-					
400	440	62,5	...10401	...20401	...30401	...90401	...45401					
		75*	...10402	...20402	...30402	...90402	...45402					
		100	...10403	...20403	...30403	...90403	...45403					
		125	...10404	...20404	...30404	...90404	...45404					
		150	...10405	...20405	...30405	-	-					
		200	...10406	...20406	...30406	-	-					
500	540	62,5	...10501	...20501	...30501	...90501	...45501					
		75*	...10502	...20502	...30502	...90502	...45502					
		100	...10503	...20503	...30503	...90503	...45503					
		125	...10504	...20504	...30504	...90504	...45504					
		150	...10505	...20505	...30505	-	-					
		200	...10506	...20506	...30506	-	-					
600	640	62,5	...10601	...20601	...30601	...90601	...45601					
		75*	...10602	...20602	...30602	...90602	...45602					
		100	...10603	...20603	...30603	...90603	...45603					
		125	...10604	...20604	...30604	...90604	...45604					
		150	...10605	...20605	...30605	-	-					
		200	...10606	...20606	...30606	-	-					
800	840	62,5	...10801	...20801	...30801	...90801	...45801					
		75*	...10802	...20802	...30802	...90802	...45802					
		100	...10803	...20803	...30803	...90803	...45803					
		125	...10804	...20804	...30804	...90804	...45804					
		150	...10805	...20805	...30805	-	-					
		200	...10806	...20806	...30806	-	-					

Nosnost kostry válečkové dráhy

Počítáno pro rovnoměrně rozložené břemeno mezi dvěma podpěrami, v úvahu se musí brát

šířka dráhy a osová rozteč válečků

Vzdálenost podpěr	1,0 m	1,5 m	2,0 m
Nosnost	175 kg	175 kg	120 kg

Lehké válečkové dráhy

Typ: AA 153

Jsou určeny pro dopravu kusových předmětů a zásilek samospádem (gravitací). Potřebný úhel sklonu dráhy závisí na stavu a kvalitě povrchu spodku (dna) předmětu (zásilky) a na jeho váze. Dno dopravovaného předmětu může mít i podélné vzpruhy anebo obvodové lišty, pokud leží na nosných válečkách.

Konstrukční provedení zabezpečuje bezvadnou dopravu i v případě, že kusová zásilka přesahuje přes okraj dráhy. Obvykle se volí šířka dráhy větší než šířka dopravovaných zásilek, které musí ležet vždy minimálně na třech nosných válečkách. Z tohoto požadavku vyplývá i potřebná osová rozteč válečků.

Vzorec pro přepočet:

Nejmenší délka dopravovaných kusů (předmětů, zásilek):

3 = minimální potřebná osová rozteč nosných válečků.

Opěry a příslušenství:

Naleznete je na stranách 33 až 33.

Konstrukční provedení:

Rám:

Kostra rámu je vyrobena z U-profilu 20 / 70 / 20 mm, pozinkovaná, sešroubovaná příčnými nosníky.

Nosné válečky:

Hliníková trubka, Ø 50 x 1,5 mm, uložená na kuličkových ložiskách, s vložkami z ocelového plechu.

Osy:

Průchozí distanční trubka Ø 10 mm, skrz prostrčitelná osa o Ø 8 mm, pevně sešroubováno, materiál osy pozinkovaný.

Oblouky:

- vnitřní poloměr oblouku 800 mm,
 - nosné válečky jsou podle šířky dráhy z jednoho či více kusů,
 - šířka 200-300 mm - jednodílné,
 - šířka 400 mm - ze dvou kusů,
 - šířka 500-600 mm - ze tří kusů,
 - šířka 800 mm - ze čtyř kusů,
- odchylné poloměry oblouků dráhy dodáváme na objednávku.

Zvláštní vybavení:

- hliníkový rám,
- provedení z ušlechtilé oceli - jednotlivé uzly a skupiny, stejně jako celá dráha mohou být vyrobeny z ušlechtilé oceli.

Upozornění:

U osové vzdálenosti válečků 75 mm dodáváme místo délky 1.000 mm jen 975 mm a u délky 2.000 mm pouze 1.950 mm.



lehké válečkové dráhy												
nosné válečky z hliníkové trubky, Ø 50 x 1,5 mm												
			délka dráhy / cena v €			oblouky / cena v €						
			začátek objednacího čísla AA 153R...			začátek objednacího čísla CE 153R...						
šířka dráhy v mm	celková šířka dráhy v mm	osová vzdá- lost válečků	konec objednacího čísla	1 m	konec objednacího čísla	2 m	konec objednacího čísla	3 m	konec objednacího čísla	90°	konec objednacího čísla	45°
200	240	62,5	...10201	...20201	...30201	...90201	...45201					
		75*	...10202	...20202	...30202	...90202	...45202					
		100	...10203	...20203	...30203	...90203	...45203					
		125	...10204	...20204	...30204	...90204	...45204					
		150	...10205	...20205	...30205	-	-					
		200	...10206	...20206	...30206	-	-					
300	340	62,5	...10301	...20301	...30301	...90301	...45301					
		75*	...10302	...20302	...30302	...90302	...45302					
		100	...10303	...20303	...30303	...90303	...45303					
		125	...10304	...20304	...30304	...90304	...45304					
		150	...10305	...20305	...30305	-	-					
		200	...10306	...20306	...30306	-	-					
400	440	62,5	...10401	...20401	...30401	...90401	...45401					
		75*	...10402	...20402	...30402	...90402	...45402					
		100	...10403	...20403	...30403	...90403	...45403					
		125	...10404	...20404	...30404	...90404	...45404					
		150	...10405	...20405	...30405	-	-					
		200	...10406	...20406	...30406	-	-					
500	540	62,5	...10501	...20501	...30501	...90501	...45501					
		75*	...10502	...20502	...30502	...90502	...45502					
		100	...10503	...20503	...30503	...90503	...45503					
		125	...10504	...20504	...30504	...90504	...45504					
		150	...10505	...20505	...30505	-	-					
		200	...10506	...20506	...30506	-	-					
600	640	62,5	...10601	...20601	...30601	...90601	...45601					
		75*	...10602	...20602	...30602	...90602	...45602					
		100	...10603	...20603	...30603	...90603	...45603					
		125	...10604	...20604	...30604	...90604	...45604					
		150	...10605	...20605	...30605	-	-					
		200	...10606	...20606	...30606	-	-					
800	840	62,5	...10801	...20801	...30801	...90801	...45801					
		75*	...10802	...20802	...30802	...90802	...45802					
		100	...10803	...20803	...30803	...90803	...45803					
		125	...10804	...20804	...30804	...90804	...45804					
		150	...10805	...20805	...30805	-	-					
		200	...10806	...20806	...30806	-	-					

Nosnost kostry válečkové dráhy:

Počítáno jako rovnoměrně rozložené břemeno mezi dvěma podpěrami, v úvahu je nutno brát

šířku dráhy a osovou rozteč válečků

Rozteč podpěr	1,0 m	1,5 m	2,0 m
Nosnost	175 kg	175 kg	120 kg

Podpěry pro malé a lehké válečkové dráhy



Dvojitý stojan

začátek objednacího čísla ZS 100R...

výškově přestavitelná v rozmezí mm	pro šířku dráhy do 500 mm		pro šířku dráhy do 800 mm	
	konec objednacího čísla	cena v €	konec objednacího čísla	cena v €
275 - 340	00275		00275	
330 - 395	00330		00330	
390 - 570	00390		00390	
550 - 850	00550		00550	
680 - 1100	00680		00680	
870 - 1350	00870		00870	
1100 - 1550	01100		01100	

prosíme vždy uvést požadovanou šířku dráhy

Dvojitý stojan

Typ: ZS 100R...

Pro pevné zabudování válečkových a kladičkových drah (trati).

Konstrukční provedení:

Stabilní konstrukce ze čtyřhranné trubky s otočnými destičkami v kloubech pro nastavení sklonu válečkové dráhy. Žádné montážní pozice nejsou zadávány, namontují se v každém místě na upínací destičky rámu válečkové dráhy.

Plynulá nastavitelnost výšky díky teleskopickým nohám.

Lakování: RAL 5015 modrá

Třínohý stojan

začátek objednacího čísla ZS 101R...

výškově přestavitelná v rozmezí mm	pro šířku dráhy do 500 mm		pro šířku dráhy do 800 mm	
	konec objednacího čísla	cena v €	konec objednacího čísla	cena v €
275 - 1360	00275		00275	
315 - 1405	00315		00315	
405 - 1620	00405		00405	
490 - 1790	00490		00490	
650 - 1110	00650		00650	
940 - 1400	00940		00940	

prosíme vždy uvést požadovanou šířku dráhy

Třínohý stojan

Typ: ZS 101R...

Pro lehké změníitelné ustavení a sestavení kladičkových a válečkových drah či tratí.

Konstrukční provedení:

Kruhová trubka s boční aretací pro zajištění na něm uložené válečkové dráhy. Výška plynule nastavitelná.

Lakování:

RAL 5015 modrá

Zvláštní podpěry:

- Dvojitě či víceetážové podpěry** Každá etáž je plynule výškově přestavitelná. Jsou případně možné i opačné sklony drah v horní a spodní etáži (např. pro zpětnou dopravu prázdných nádob).
- Pojízdné podpěry** Vybavené celogumovými pneumatikami osazenými kolečky se zajišťovací brzdou, plynule přestavitelná výška díky teleskopickým nohám.
- Kyvná podpora** Samostatně se vychylující podpora na nahoru odklopitelných průchodech. Převážně na dvoudílných průchodech nebo na průchodech bez zpětného chodu (bez protisměrné dopravy).

Podpěry jsou samozřejmě dodávány i pozinkované či v provedení z ušlechtilé oceli.

Boční vedení

Typ: ZF 100

Z kruhové trubky, pozinkovaná, Ø 25 mm,
výše vedení: 70 mm u nosných válečků
Ø 50 mm

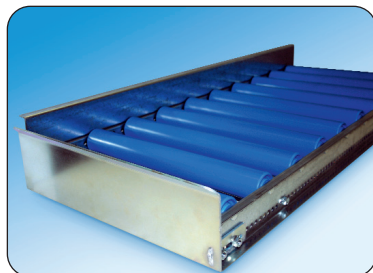


Boční vedení Z profilu C, pozinkováno			
	jednostranné začátek objednacího čísla ZF 100R...		oboustranné
	konec objednacího čísla	cena v €	konec objednacího čísla cena v €
pro délku dráhy 1 m			
pro oblouk 90°			
pro oblouk 45°			

Boční vedení

Typ: ZF 101

Z U-profilu 20 / 60 / 20 mm, pozinkováno, výška
vedení: 50 mm u nosných válečků Ø 50 mm

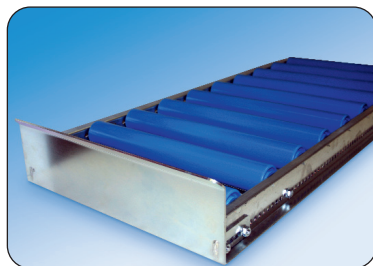


Seitenführung U-profil 20 / 70 / 20 mm, pozinkováno			
	jednostranné začátek objednacího čísla ZF 101R...		oboustranné
	konec objednacího čísla	cena v €	konec objednacího čísla cena v €
pro délku dráhy 1 m			
pro oblouk 90°			
pro oblouk 45°			

Koncový doraz Typ: ZA 100

Koncový doraz Typ: ZA 101

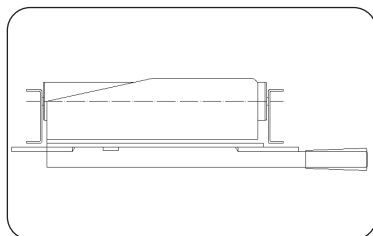
Z ocelového plechu, pozinkováno, pevně
sešroubováno anebo zavěsitelné.



koncové dorazy			
	pevně našroubované začátek objednacího čísla ZA 100R...		závěsné začátek objednacího čísla ZA 101R...
	konec objednacího čísla	cena v €	konec objednacího čísla cena v €
pro šířky drah do 500 mm			
pro šířky drah do 800 mm			

Ruční uzávěra

Typ: GA 111



ručně obsluhovaná uzávěra začátek objednacího čísla GA 111R...	
konec objednacího čísla	cena v €
pro šířky drah do 500 mm	
pro šířky drah do 800 mm	

Příslušenství k malým a lehkým válečkovým tratím



průchody

	cena navíc k ceně 1 m dráhy			
	pouze kloubový závěs začátek objednacího čísla ZD100...		kloubový závěs a vyrovnávací pružina začátek objednacího čísla ZD101...	
	začátek objednacího čísla	cena v €	začátek objednacího čísla	cena v €
pro šířky drah do 500 mm				
pro šířky drah do 800 mm				

Průchod

K dispozici jsou dvě základní varianty:

1. vybavená pouze kloubovým závěsem,
2. vybavená navíc pružinou pro vyrovnání váhového zatížení.

Všechny průchody jsou vybaveny ručními úchyty.

Vedle v tabulce uvedené ceny navíc je nutné přičíst k ceně 1 m příslušné dráhy. Délka průchodu je 1 m.

Zvláštní délky a dvoudílné průchody dodáváme na objednávku.

Příslušenství:

1. Ochrana dopravovaných předmětů před hranami: Guma Moos, černá, nalepitelná na podélné hrany U-profilu (dodává se volně)

Cena za běžný metr €

2. Ochranné koncovky:

Jsou vyrobeny z měkkého PVC, modré barvy, nasaditelné na čelní styčné plochy rámu z U-profilu.

Cena za pár v €

3. Hliníkový rám:

Kladičkové a válečkové tratě jsou na přání dodávány s hliníkovým rámem

Cena navíc:

- za 1 metr válečkové dráhy €
- pro oblouk 90° €
- pro oblouk 45° €

4. Kuličková ložiska z ušlechtilé oceli:

Na objednávku

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 251

Cenově nejvýhodnější alternativa v oblasti středně velké nosnosti. Často se jedná o případy použití, kdy lehké válečkové tratě se již dostávají na hranici jejich nosnosti anebo když obzvláště drsné nasazení vyžaduje již robustní konstrukci dráhy.

V takovém případě je nejvhodnější použít BLUME válečkové dráhy pro velké zátěže Typ AA 251.

Kombinace vysoceúnosné konstrukce válečkových drah pro velké zátěže s ocelovými nosnými válečky Ø 50 mm, uloženými na kuličkových ložiskách, otevírají široké pole jejich uplatnění.

Stejně jako již u lehkých válečkových tratí i zde umožňuje rozsáhlá nabídka šířek a dělení individuální přizpůsobení řešení dopravy Vaším podmínkám na míru.



Konstrukční provedení:

Rám:

U-profil 40 / 80 / 40 x 3 mm, pozinkováno, sešroubováno příčnými nosníky

Nosné válečky:

Ocelová trubka, pozinkovaná, Ø 50 x 1,5 mm, s vložkami z ocelového plechu pro kuličková ložiska.

Osy:

Odpružená osa Ø 10 mm

Oblouky:

- vnitřní poloměr oblouku 1000 mm,
- nosný váleček je podle šířky dráhy z jednoho kusu nebo z více kusů,

- šířka 300 mm - průchozí,

- šířka 400 – 800 mm - ze dvou kusů,

- šířka 900 – 1.000 mm - ze tří kusů,

odchylné poloměry oblouků drah dodáváme na objednávku.

Také kuželové nosné válečky na objednávku.

Nosnost:

Doporučuje se pro přepravu kusových předmětů do 300 kg/m podle provedení a vzdálenosti podpěr.

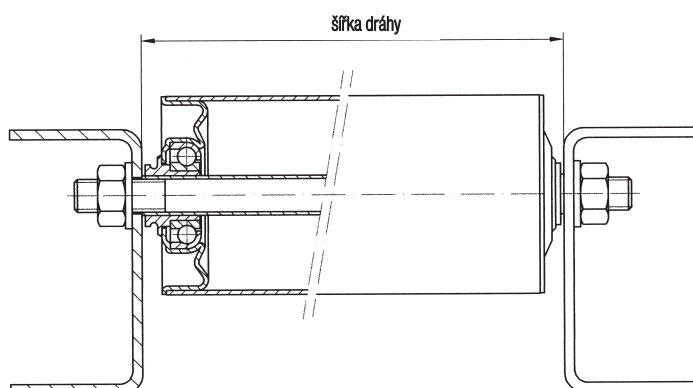
válečkové dráhy pro velká břemena (s velkou nosností)

nosné válečky z ocelové trubky, pozinkované, Ø 50 x 1,5 mm

		délka dráhy/cena v € ačátek objednacího čísla AA 251R ...			oblouk/cena v € začátek objednacího čísla CE 251R....	
šířka dráhy v mm	osová rozteč válečků v mm	konec objednacího čísla 1 m	konec objednacího čísla 2 m	konec objednacího čísla 3 m	konec objednacího čísla 90°	konec objednacího čísla 45°
400	78	...10402	...20402	...30402	...90402	...45402
	104	...10403	...20403	...30403	...90403	...45403
	130	...10404	...20404	...30404	...90404	...45404
	156	...10405	...20405	...30405	...90405	...45405
	208	...10407	...20407	...30407	...90407	...45407
500	78	...10502	...20502	...30502	...90502	...45502
	104	...10503	...20503	...30503	...90503	...45503
	130	...10504	...20504	...30504	...90504	...45504
	156	...10505	...20505	...30505	...90505	...45505
	208	...10507	...20507	...30507	...90507	...45507
600	78	...10602	...20602	...30602	...90602	...45602
	104	...10603	...20603	...30603	...90603	...45603
	130	...10604	...20604	...30604	...90604	...45604
	156	...10605	...20605	...30605	...90605	...45605
	208	...10607	...20607	...30607	...90607	...45607
700	78	...10702	...20702	...30702	...90702	...45702
	104	...10703	...20703	...30703	...90703	...45703
	130	...10704	...20704	...30704	...90704	...45704
	156	...10705	...20705	...30705	...90705	...45705
	208	...10707	...20707	...30707	...90707	...45707
800	78	...10802	...20802	...30802	...90802	...45802
	104	...10803	...20803	...30803	...90803	...45803
	130	...10804	...20804	...30804	...90804	...45804
	156	...10805	...20805	...30805	...90805	...45805
	208	...10807	...20807	...30807	...90807	...45807
900	78	...10902	...20902	...30902	...90902	...45902
	104	...10903	...20903	...30903	...90903	...45903
	130	...10904	...20904	...30904	...90904	...45904
	156	...10905	...20905	...30905	...90905	...45905
	208	...10907	...20907	...30907	...90907	...45907
1000	78	...10102	...20102	...30102	...90102	...45102
	104	...10103	...20103	...30103	...90103	...45103
	130	...10104	...20104	...30104	...90104	...45104
	156	...10105	...20105	...30105	...90105	...45105
	208	...10107	...20107	...30107	...90107	...45107

další šířky drah a jiné rozteče na objednávku dodáme!

Válečkové dráhy s velkou nosností a nosnými válečky Ø 60 mm



Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 262 Rollen, válečky ocelově lesklé

Typ: AA 263 Rollen, válečky pozinkované

Rám:

U-profil 40/80/40 x 3 mm, pozinkovaný,
sešroubováno příčnými nosníky

Nosné válečky:

Ocelová trubka, Ø 60 x 2 mm, ocelově lesklé
(taženo za studena) anebo pozinkované, s
vločkami pro kuličková ložiska z ocelového
plechu.

Osy:

Průchozí osa Ø 10 mm, se závitem,
sešroubováno

Oblouky:

- vnitřní poloměr oblouku 1.000 mm, odchylné
poloměry oblouku dodáme na základě
objednávky,
- nosné válečky podle šířky dráhy jednoduché,
popř. z více kusů (částí),
- konické nosné válečky dodáváme na
objednávku. Na dotaz sdělíme ceny.

válečkové dráhy pro velká břemena (s velkou nosností)

nosné válečky z ocelové trubky, ocelově lesklé - taženo za studena, Ø 60 x 2 mm

šířka dráhy v mm	cena za běžný metr v € začátek objednacího čísla AA 262R...						
	Dělení (osová rozteč) v mm						
	78	104	130	156	182	208	260
300							
400							
500							
600							
700							
800							
900							
1000							
1100							

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 262

Nosné válečky:

Ocelová trubka, ocelově lesklá (taženo za
studena), Ø 60 x 2 mm, s vločkami pro kuličková
ložiska z ocelového plechu, pozinkované.

Nosnost ložisek je 120 kg /ložisko.

Nosnost dráhy:

*Doporučuje se dopravovat kusové předměty až
do váhy 600 kg/m podle provedení dráhy a
vzdálenosti podpěr navzájem.*

válečkové dráhy pro velká břemena (s velkou nosností)

nosné válečky z ocelové trubky, pozinkované, Ø 60 x 2 mm

šířka dráhy v mm	cena za běžný metr v € začátek objednacího čísla AA 263R...						
	Dělení (osová rozteč) v mm						
	78	104	130	156	182	208	260
300							
400							
500							
600							
700							
800							
900							
1000							
1100							

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 263

Provedení:

Jako nahoře, nosné válečky z oceli,
pozinkované, Ø 60 x 2 mm

Nosnost na ložisko do 120 kg/ložisko

Nosnost:

*Doporučuje se dopravovat kusové předměty až
do váhy 600 kg/m podle provedení dráhy a
vzdálenosti podpěr navzájem.*

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 282, válečky ocelově lesklé,

Typ: AA 283, válečky pozinkované

Rám:

U- profil 40/80/40 x 3 mm, pozinkováno,
sešroubováno příčnými nosníky

Nosné válečky:

Ocelová trubka, Ø 80 x 2 mm, ocelově lesklé
(taženo za studena) nebo pozinkované, vložky pro
kuličková ložiska z ocelového plechu.

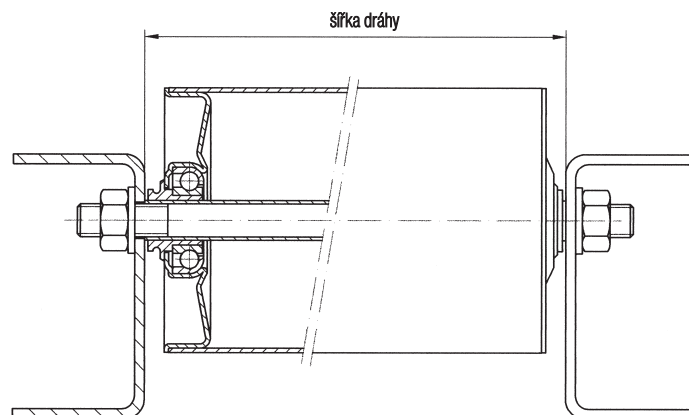
Osy:

S průchozím otvorem Ø 10 mm, sešroubováno
závitem M 10

Oblouky:

- vnitřní poloměr oblouku 1.000 mm, odchylné
poloměry oblouků drah dodáváme na objednávku,
- nosné válečky podle šířky dráhy jednoči
vícedílné,
- konické nosné válečky dodáváme na
objednávku.

Ceny sdělujeme na dotaz.



Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 282

Nosné válečky:

Ocelová trubka, ocelově lesklá (taženo za
studena), Ø 80 x 2 mm, s vložkami pro
kuličková ložiska z ocelového plechu,
pozinkováno.

Nosnost ložisek je do 120 kg/ložisko

Nosnost:

Doporučená váha dopravovaných kusových
zásilek je do 600 kg/m, podle provedení dráhy
a vzájemné vzdálenosti podpěr.

Válečkové dráhy s velkou nosností

nosné válečky z ocelové trubky, ocelově lesklé - taženo za studena, Ø 80 x 2 mm

šířka dráhy v mm	cena za běžný metr v € začátek objednacího čísla AA 282R...						
	Dělení (osová rozteč) v mm						
	78	104	130	156	182	208	260
300							
400							
500							
600							
700							
800							
900							
1000							
1100							
1200							

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 283

Provedení:

Jako nahoře, avšak nosné válečky jsou z ocelové
trubky, pozinkované, Ø 80 x 2 mm.
Nosnost ložisek je do 120 kg/ložisko

Nosnost:

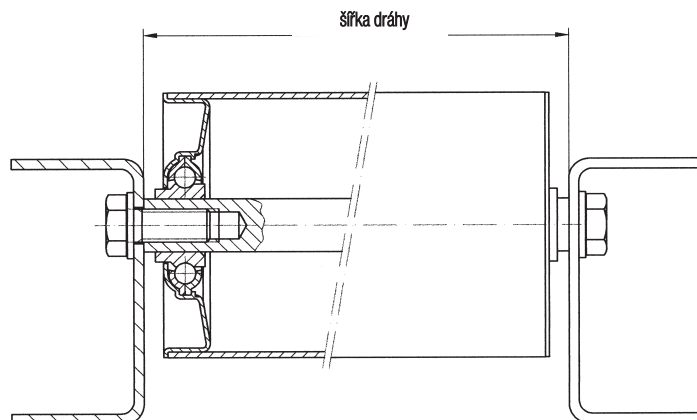
Doporučená váha dopravovaných kusových
zásilek je do 600 kg/m, podle provedení dráhy
a vzájemné vzdálenosti podpěr.

Válečkové dráhy s velkou nosností

nosné válečky z ocelové trubky, pozinkované, Ø 80 x 2 mm

šířka dráhy v mm	cena za běžný metr v € začátek objednacího čísla AA 283R....						
	Dělení (osová rozteč) v mm						
	78	104	130	156	182	208	260
300							
400							
500							
600							
700							
800							
900							
1000							
1100							
1200							

Válečkové dráhy s velkou nosností a nosnými válečky Ø 80 mm



Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 284 Rollen, válečky ocelově lesklé

Typ: AA 285 Rollen, válečky pozinkované

Rám:

U-profil 40/80/40 x 3 mm, pozinkováno, sešroubováno příčnými nosníky

Nosné válečky:

Ocelová trubka, Ø 80 x 2 mm, ocelově lesklá (taženo za studena) nebo pozinkovaná, s vložkami pro uložení kuličkových ložisek z ocelového plechu.

Osy:

Průchozí osa Ø 16 mm, s vnitřním závitem M 10 mm, sešroubováno

Oblouky:

- vnitřní poloměr oblouku 1.000 mm, odchylné poloměry dodáváme na objednávku,
- nosné válečky jsou podle šířky dráhy jedno či vícedílné,
- konické nosné válečky dodáváme na objednávku. Ceny sdělujeme na dotaz.

Válečkové dráhy s velkou nosností

nosné válečky z ocelové trubky, ocelově lesklé - taženo za studena, Ø 80 x 2 mm

šířka dráhy v mm	cena za běžný metr v € začátek objednacího čísla AA 284R....						
	Dělení (osová rozteč) v mm						
	78	104	130	156	182	208	260
300							
400							
500							
600							
700							
800							
900							
1000							
1100							
1200							

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 284

Nosné válečky:

Ocelová trubka, lesklá, tažená za studena, Ø 80 x 2 mm, s vložkami pro kuličková ložiska z ocelového plechu.

Nosnost ložisek je do 200 kg/ložisko

Nosnost:

Doporučená váha dopravovaných kusových zásilek je do 800 kg/m, podle provedení dráhy a vzájemné vzdálenosti podpěr.

Válečkové dráhy s velkou nosností

nosné válečky z ocelové trubky, pozinkované, Ø 80 x 2 mm

šířka dráhy v mm	cena za běžný metr v € začátek objednacího čísla AA 285R....						
	Dělení (osová rozteč) v mm						
	78	104	130	156	182	208	260
300							
400							
500							
600							
700							
800							
900							
1000							
1100							
1200							

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 285

Provedení:

Jako nahoře, avšak nosné válečky z ocelové trubky, pozinkované, Ø 80 x 2 mm.

Nosnost ložisek je do 200 kg/ložisko

Nosnost:

Doporučená váha dopravovaných kusových zásilek je do 800 kg/m, podle provedení dráhy a vzájemné vzdálenosti podpěr.

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 486 nosné válečky lesklé z trubek tažených za studena, Ø 80 mm

Typ: AA 496 nosné válečky lesklé z trubek tažených za studena, Ø 89 mm

Rám:

Úhelník ocelový 100/50x8 mm, lakovaný, sešroubováno příčnými nosníky

Osy:

Průchozí osa Ø 20 mm, s vnitřním závitem M12, sešroubováno

Oblouky:

- vnitřní poloměr oblouku 1000 mm, odchýlné poloměry oblouků drah dodáváme na objed. návku,
- nosné válečky jsou podle šířky dráhy z jednoho anebo více kusů,
- konické nosné válečky dodáváme na objednávku. Ceny sdělujeme na dotaz.

Lakování: RAL 5015

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 486

Nosné válečky:

Ocelová trubka tažená za studena, ocelově lesklá, Ø 80 x 2 mm s těžkými vložkami z ocelového plechu pro uložení kuličkových ložisek jednořadých 6204 a s dvojitém labyrintovým utěsněním.

Nosnost ložisek je 250 kg/ložisko

Nosnost:

Doporučuje se pro dopravu kusových zásilek až do váhy 1.000 kg/m podle provedení dráhy a vzájemné vzdálenosti podpěr.

Válečkové dráhy s velkou nosností

Typ: AA 496

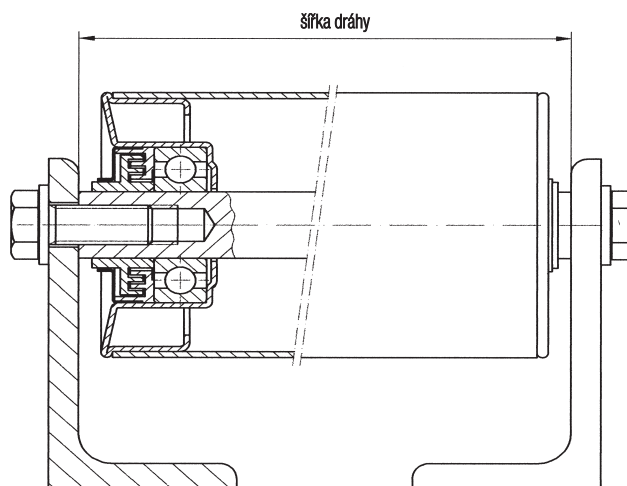
Provedení:

Jako nahoře, avšak nosné válečky jsou zhotoveny ze za studena tažené ocelové trubky, ocelový lesk, Ø 89 x 3,25 mm s těžkými vložkami z ocelového plechu, dvojitém labyrintovým utěsněním a na kuličkových ložiskách 6204.

Nosnost ložisek je až do 250 kg / ložisko

Nosnost:

Doporučuje se pro dopravu kusových zásilek až do váhy 1.000 kg/m, podle provedení dráhy a vzájemné vzdálenosti podpěr.



Válečkové dráhy s velkou nosností

nosné válečky z ocelové trubky, ocelově lesklé - taženo za studena, Ø 80 x 2 mm

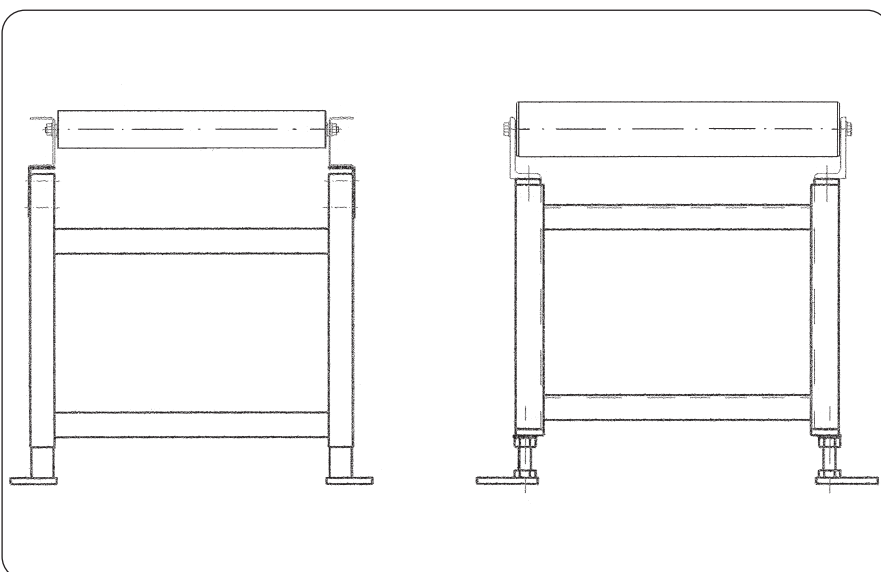
šířka dráhy v mm	délka dráhy/cena v € začátek objednačního čísla AA 486R...						
	Dělení (osová rozteč) v mm						
	77	100	125	143	166	200	250
300							
400							
500							
600							
700							
800							
900							
1000							
1100							
1200							

Válečkové dráhy s velkou nosností

nosné válečky z oceli, ocelově lesklé - taženo za studena, Ø 89 x 3,25 mm

šířka dráhy v mm	délka dráhy/cena v € začátek objednačního čísla AA 496R...						
	Dělení (osová rozteč) v mm						
	77	100	125	143	166	200	250
300							
400							
500							
600							
700							
800							
900							
1000							
1100							
1200							

Podpěry pro válečkové dráhy s velkou nosností



Upozornění:

Udávané výšky znamenají výšku horní hrany válečkové dráhy a ne výšky podpěr.

Podpěra Typ: U1

výškově přestavitelné v mm	Cena v € pro šířky dráhy do 600 mm	Cena v € pro šířky dráhy do 1.200 mm
zvláštní provedení do H = 275 mm nepřestavitelné		
275 - 340		
315 - 400		
405 - 600		
490 - 770		
650 - 1.080		
940 - 1.350		
1.100 - 1.500		

Podpěry

Typ: U1

Rám:

Ocelová čtyřhranná trubka 40/40 x 2 mm s otočným kloubem k nastavení úhlu sklonu prvků dráhy.

Výškové přestavení:

Pomocí zasouvatelné teleskopické nohy ze čtyřhranné ocelové trubky 34/34 x 2 mm, plynule výškově nastavitelné.

Lakování:

RAL 5015 modrá

Podpěra Typ: U2

výškově přestavitelné v mm	Cena v € pro šířky dráhy do 600 mm	Cena v € pro šířky dráhy do 1.200 mm
zvláštní provedení do H = 275 mm nepřestavitelné		
275 - 340		
315 - 400		
405 - 600		
490 - 770		
650 - 1.080		
940 - 1.350		
1.100 - 1.500		

Podpěry

Typ: U2

Rám:

Ocelová čtyřhranná trubka 50/50 x 4 mm s navařenou hlavovou deskou.

Výškové přestavení:

Pomocí zasouvatelné teleskopické nohy ze čtyřhranné ocelové trubky 40/40 x 4 mm, plynule výškově nastavitelné.

Lakování:

RAL 5015, modrá

Podpěra Typ: U3

rozsah přestavení ± 40 mm pro výšky dráhy v rozmezí od - do mm	Cena v € pro šířky dráhy do 600 mm	Cena v € pro šířky dráhy do 1.200 mm
zvláštní provedení do H = 300 mm se zvláštním přestavováním		
od 300 mm - do 600 mm		
od 600 mm - do 900 mm		
od 900 mm - do 1.200 mm		
od 1.200 mm - do 1.500 mm		

Podpěry

Typ: U3

Rám:

Těžká ocelová konstrukce z U-profilů (U80)

Výškové přestavení:

± 40 mm pomocí hřídele se závitem M 20 s patní deskou

Lakování:

RAL 5015, modrá

Kladičky pojezdu pro těžká zařízení

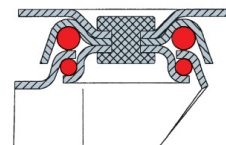
Číslo 550 TPK

Kola:

- těleso kola z kvalitní umělé hmoty s kuličkovým ložiskem
- věnec kola je z termoplastické gumy s ochrannými vláknovými kotouči (disky)
- věnec kola je nekonečný, tj. nedělený, asi 85° Shore A, těžké provedení

Těleso:

- těžké lisované těleso z ocelového plechu, pozinkované
- vidlicová hlava s dvojitým uložením na kuličkových ložiskách
- osa kola sešroubovaná



Rozsah nosnosti 70 – 110 kg / kladičku	Objednací číslo	 mm	 mm	 mm	 mm	Uchytení	 kg	Cena brutto/kus v €
---	-----------------	--	--	--	--	----------	--	---------------------------



Řídicí natáčivá kolečka pojezdu

550/TPK/080-1	080	31	116	42	Uchytení 1	70	dle objednávky
550/TPK/100-1	100	31	134	46		90	
550/TPK/125-1	125	31	160	46		110	
550/TPK/080-2	080	31	116	42	Uchytení 2	70	
550/TPK/100-2	100	31	134	46		90	
550/TPK/125-2	125	31	160	46		110	
550/TPK/080-3	080	31	120	42	Uchytení 3	70	
550/TPK/100-3	100	31	136	46		90	
550/TPK/125-3	125	31	163	46		110	
550/TPK/080-4	080	31	116	42	Uchytení 4	70	
550/TPK/100-4	100	31	134	46		90	
550/TPK/125-4	125	31	160	46		110	



Řídicí natáčivá kolečka pojezdu se stavěcí brzdou

550F/TPK/080-1	080	31	116	42	Uchytení 1	70	dle objednávky
550F/TPK/100-1	100	31	134	46		90	
550F/TPK/125-1	125	31	160	46		110	
550F/TPK/080-2	080	31	116	42	Uchytení 2	70	
550F/TPK/100-2	100	31	134	46		90	
550F/TPK/125-2	125	31	160	46		110	
550F/TPK/080-3	080	31	120	42	Uchytení 3	70	
550F/TPK/100-3	100	31	136	46		90	
550F/TPK/125-3	125	31	163	46		110	
550F/TPK/080-4	080	31	116	42	Uchytení 4	70	
550F/TPK/100-4	100	31	134	46		90	
550F/TPK/125-4	125	31	160	46		110	



Kozlíková kolečka pojezdu

555/TPK/080-3	080	31	120	–	Uchytení 3	70	dle objednávky
555/TPK/100-3	100	31	136	–		90	
555/TPK/125-3	125	31	163	–		110	

Uchytení 1

Otvor se zaskočením
Ø 12,2 mm

Uchytení 2

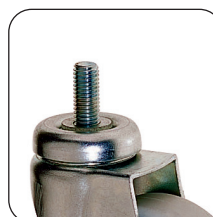
Čep se závitem
M12 x 30

Uchytení 3

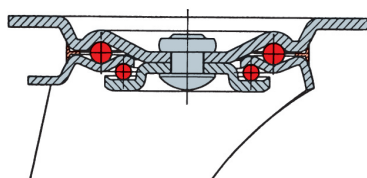
Upevnění deskové, deska
77 x 67 mm, rozměry otvorů
pro upevňovací šrouby
61 / 50 x 51 / 42 / 9 mm

Uchytení 4

Upevnění trubkové
Prosíme uvést rozměr
trubky



Kladičky pojezdu s vyšší nosností 50 – 385 kg



Těleso:

- standardní těleso z ocelového plechu, pozinkovaného
- vidlicová hlava s dvojnásobným uložením na kuličkových ložiskách
- utěsnění integrovaným distančním prvkem kuličkových ložisek

Standardní plnogumové kladičky

Kola:

- tělesa kol z ocelového plechu s kuličkovými ložisky
- věnec kola ze standardní plné černé gumy,
- díky změkčující difuzi může docházet ke znečišťování podlahy v místě kontaktu s kladičkami, asi 80°- 85° Shore A

Objednací číslo										Cena brutto/kus v €	Rozsah nosnosti 50-385 kg /kladičku
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	

Natáčecí kladičky (kolečka)

650/080FAD	080	30	100	36	105 x 080	080 x 060	9	Rola	50	dle objednávky
650/100FAD	100	30	125	36	105 x 080	080 x 060	9	Rola	70	
650/125FAD	125	37	155	36	105 x 080	080 x 060	9	Rola	100	
670/140FAD	140	37	173	46	115 x 085	080 x 060	9	Rola	120	
670/160FAD	160	40	190	52	135 x 110	105 x 080	11	Rola	135	
670/180FAD	180	50	210	53	135 x 110	105 x 080	11	Rola	170	
670/200FAD	200	50	235	54	135 x 110	105 x 080	11	Rola	205	
670/225	225	55	250	53	140 x 110	105 x 080	11	Rola	250	
670/250L	250	60	290	66	135 x 110	105 x 080	11	Rola	275	
670/250	250	60	290	70	200 x 160	160 x 120	14	Rola	295	
670/280	280	70	320	72	200 x 160	160 x 120	14	Rola	385	



Natáčecí kladičky s dvojitou brzdou (fixací)

650/080FADDs-N	080	30	100	36	105 x 080	080 x 060	9	Rola	50	dle objednávky
650/100FADDs-N	100	30	125	36	105 x 080	080 x 060	9	Rola	70	
650/125FADDs-N	125	37	155	36	105 x 080	080 x 060	9	Rola	100	
670/140FADDs-V	140	37	173	46	115 x 085	080 x 060	9	Rola	120	
670/160FADDs-N	160	40	190	52	135 x 110	105 x 080	11	Rola	135	
670/180FADDs-N	180	50	210	53	135 x 110	105 x 080	11	Rola	170	
670/200FADDs-N	200	50	235	54	135 x 110	105 x 080	11	Rola	205	
670/225DS-V	225	55	250	53	140 x 110	105 x 080	11	Rola	250	
670/250LDS-V	250	60	290	66	135 x 110	105 x 080	11	Rola	275	
670/250DS-V	250	60	290	70	200 x 160	160 x 120	14	Rola	295	
670/280DS-V	280	70	320	72	200 x 160	160 x 120	14	Rola	385	



Kozlíkové kladičky

655/080FAD	080	30	100	-	102 x 087	080 x 060	9	Rola	50	dle objednávky
655/100FAD	100	30	125	-	102 x 087	080 x 060	9	Rola	70	
655/125FAD	125	37	155	-	102 x 087	080 x 060	9	Rola	100	
675/140FAD	140	37	173	-	110 x 095	080 x 060	9	Rola	120	
675/160FAD	160	40	190	-	135 x 114	105 x 080	11	Rola	135	
675/180FAD	180	50	210	-	135 x 114	105 x 080	11	Rola	170	
675/200FAD	200	50	235	-	135 x 114	105 x 080	11	Rola	205	
675/225	225	55	250	-	145 x 110	105 x 080	11	Rola	250	
675/250L	250	60	290	-	135 x 110	105 x 080	11	Rola	275	
675/250	250	60	290	-	195 x 160	160 x 120	14	Rola	295	
675/280	280	70	320	-	195 x 160	160 x 120	14	Rola	385	



Natáčecí a kozlíkové kladičky se dodávají rovněž s modrošedými gumovými věnci anebo s elektricky vodivými věnci.

Podávací pásový dopravník

Oblasti použití:

Pro vnitropodnikovou dopravu kusových předmětů a zásilek. Uplatňuje se jako jednotlivý prvek či integrovaný ve velkých transportních zařízeních ke komisionalizaci, rozřizování a rozdělování kusových předmětů a zásilek stejně jako k propojení montážních míst a strojů tímto mezioperačním spojovacím prvkem.

- Jako stoupající či klesající pásový dopravník k propojení různých úrovní (např. poschodí) v budovách.
- K ohleduplné dopravě k poškození náchylných předmětů.
- K dopravě předmětů a zásilek, které vzhledem ke svému tvaru a povaze není možno dopravovat na válečkových tratích či dopravnících.

Dopravované předměty a zásilky:

Kusové předměty a zásilky různých druhů, např. nádrže (bedny) z oceli či umělé hmoty, kartonáže, nosiče kusových předmětů, pytle a sáčky.

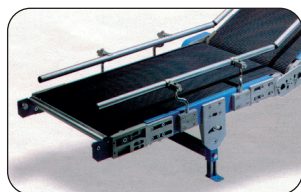
Se speciálním příslušenstvím lze na nich také dopravovat kusové předměty i jednotlivé drobné kusy (součásti).

Pásky dopravníků:

Standardně se používá hladký antistatický dopravní pás. Používaný pás má povrch z PVC a pokrývá tak z velké části používané oblasti (plochy) pásu.

Ve speciálních případech použití, jako např. u stoupání, využití k dopravě potravin anebo pro případ potřebné rezistence vůči poškození ostrými předměty, lze vybrat nejvhodnější ze široké škály nabízených typů pásů pro daný účel použití.

Pro to, abychom mohli dodat nejvhodnější typ pásu pro Váš účel použití, prosíme Vás, abyste v objednávce uvedli jaké zboží bude dopravováno a za jakých podmínek bude dopravník použit (nasazen).



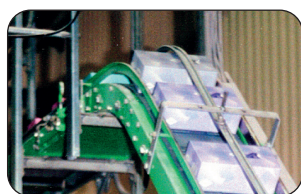
Náběhový pásový dopravník

je nutný v následujících případech:

- při přechodu z horizontální dopravy do dopravy stoupající s úhlem větším jako asi 15° (v závislosti na dopravovaném zboží),
- jako ochranné řešení při řešení předávky přepravovaného zboží náchylného k poškození,

- v klesající trati jako příprava polohy dopravovaného zboží před následujícím ohybem trati (zatáčkou).

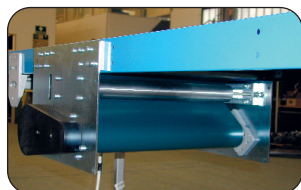
Použití tohoto náběhového pásového dopravníku vyžaduje vždy také použití středního pohonu u hlavního dopravního pásu (dopravníku).



Pozitivní ohyb konstrukce

je potřebný v případě:

- nutnosti ochrany dopravovaných předmětů proti poškození při přechodu ze stoupavé dopravy na horizontální vedení tratě – stejně je tomu i v případě dopravy s opačným směrem pohybu zboží,
- pro přípravu polohy přepravovaného zboží před navazujícím zakřivením trati (dopravníku).



Střední pohon

je nutný v případě:

- větších délek pásových dopravníků, v závislosti na šířce pásu a jeho celkovém zatížení, k regulaci delší napínací dráhy pásu,
- dopravníků s fixními celkovými délkami (např. propojení strojů),

- ve spojení s nabíhacím pásovým dopravníkem, protože konstrukce pásu v jeho spodní části v této konfiguraci neumožňuje použití napínací stanice pásu.

U uvedených zatížení se jedná o směrné hodnoty, vlastní zatížení jsou závislá na délce a šířce pásového dopravníku.

Typ 50
> 15 kg/m



Typ 80
> 30 kg/m



Typ 100
> 50 kg/m



Typ 130 (Zvláštní provedení)
> 80 kg/m





Válečkový dopravník s pohonem plochým řemenem

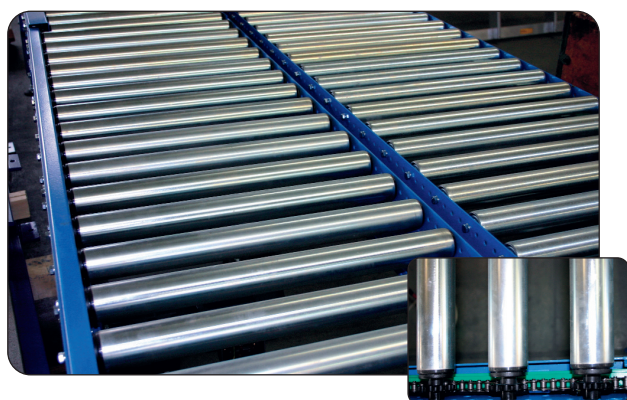
Typ RF / FR – max. 50 kg/m

Rám: C-profil 100/25/12,5 mm, sešroubovaný příčnický

Nosné válečky: Ocelová trubka Ø 50 x 1,5 mm, pozinkovaná

Pohon: Motor s převodem na střídavý proud 230/400 V, 50 Hz, IP 54

Druh pohonu: Nekonečný plochý řemen šířky 40 mm, který pohání zespolu nosné válečky přitlakem od nastavitelných přítlačných válečků.



Válečkový dopravník s tangenciálním řetězovým pohonem

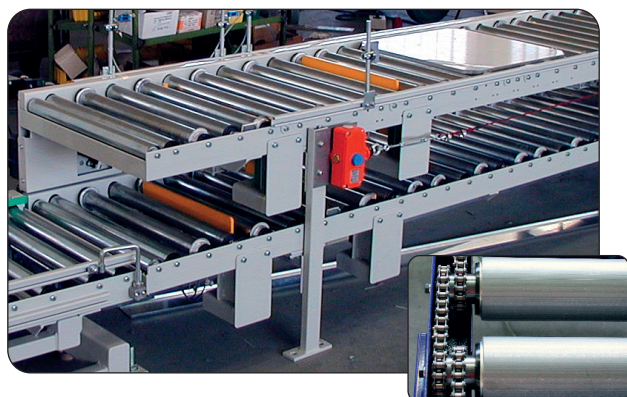
Typ RF/TK – max. 50 kg/m

Rám: Úhelník ocelový L 75/50/5 mm s ochrannou skříňkou na řetěz, sešroubovaný příčnický, se všemi prvky pohonu

Nosné válečky: Ocelová trubka Ø 50 x 1,5 mm, pozinkovaná

Pohon: Motor s převodem na střídavý proud 230 / 400 V, 50 Hz, IP 54

Druh pohonu: Vysoce výkonný válečkový řetěz, působící tangenciálně na řetězová kolečka, uložený v umělohmotné etážové vodicí liště, včetně samočinného napínacího zařízení



Válečkový dopravník s pohonem dvojitým článkovým řetězem

Typ RF / DK – max. 50 kg/m

Rám: Ocelový úhelník L 75 / 50 / 5 mm s ochrannou skříňkou na řetěz, sešroubovaný příčnický, se všemi prvky pohonu a s ochrannými kryty

Nosné válečky: Ocelová trubka Ø 50 x 1,5 mm, pozinkovaná, na jedné straně opatřena dvojitým ocelovým řetězovým kolem 1/2" x 5/16"

Pohon: Motor s převodem na střídavý proud 230/400 V, 50 Hz, IP 54

Druh pohonu: Vysoce výkonný válečkový řetěz 1/2" x 5/16", horní pohon od válečku k válečku



Válečkový dopravník s pohonem ozubeným řemenem

Typ RF / ZR – max. 50 kg/m

Rám: Ocelový úhelník L 75 / 50 / 5 mm, včetně ochrany řetězu a sešroubovaný příčnický, se všemi prvky pohonu a se všemi kryty

Nosné válečky: Ocelová trubka Ø 50 x 1,5 mm, pozinkovaná, na jedné straně osazena ozubeným kolečkem z = 68

Pohon: Motor s převodem na střídavý proud 230 / 400 V, 50 Hz, IP 54

Druh pohonu: Ozubený řemen Typ 8M – 544 / 12 PU s vloženými kevlarovými vlákny, horní pohon od válečku k válečku

U uvedených zatížení se jedná o směrné hodnoty, vlastní zatížení jsou závislá na dopravovaném zboží, délce a šířce válečkového dopravníku.

Paletový válečkový dopravník

Dráha válečkového dopravníku je zhotovena ze systemizovaného profilu, který je velmi stabilní a odolný proti zkroucení. Opěry z U-profilu jsou stabilizovány příčnými spojovacími nosníky a jsou výškově přestavitelné pomocí šroubových hřídelí.

Maximální zatížení:	1.500 kg/paletu
Využitelná šířka:	900/1.100 mm (standardně)
Délka:	1.492 mm (standardně) pro 1 paletu
Průměr válečků:	80/89/108 mm (podle zatížení)
Rozteč válečků:	95,25/127/158,75/190,5 mm (190,5 mm standardně)
Dopravní výška:	od 300 mm anebo podle požadavku

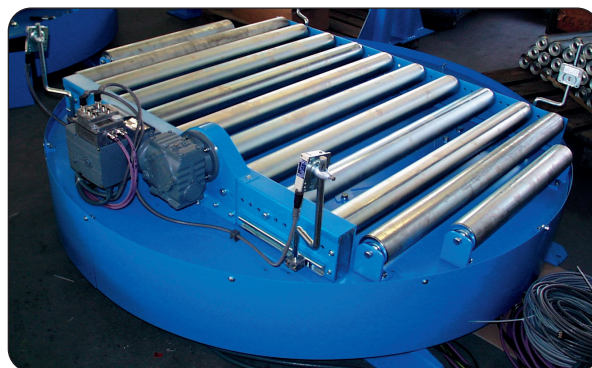
Jiné rozměry Vám dodáme na přání na základě Vaší objednávky!



Stůl pro otáčení palet s válečkovým dopravníkem

Vhodný pro EURO-Palety anebo pro průmyslové palety:	1.200 x 800 mm 1.200 x 1.000 mm
Maximální váha:	1.500 kg
Minimální dopravní výška:	350 mm
Průměr otáčení:	1.750 mm
Rozsah natáčení:	90° popřípadě 180°
Jmenovitá šířka:	80/1.000 mm
Doba otáčení:	asi 7 sec./180°

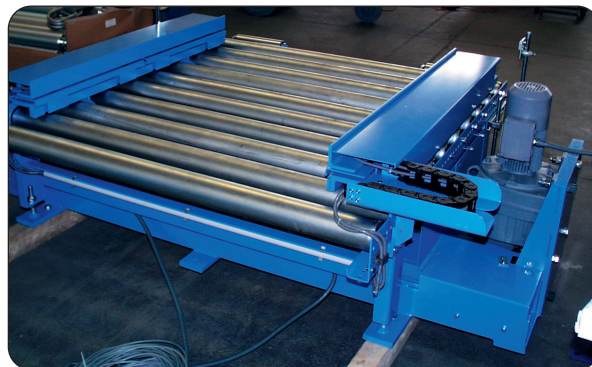
Na přání dodáváme také v jiných rozměrech, popř. řešení pro jiné dopravní výšky!



Zařízení pro středění palet s válečkovým dopravníkem

Vhodné pro EURO-Palety anebo pro průmyslové palety:	1.200 x 800 mm 1.200 x 1.000 mm
Maximální váha:	1.500 kg
Minimální dopravní výška:	350 mm
Délka válečkové dráhy:	1.492 mm
Jmenovitá šířka:	80/1.000 mm
Doba středění palety:	asi 5 sec.

Na přání dodáváme také v jiných rozměrech, popř. jsou možné vyšší dopravní zátěže (váhy palet) !



Řetězový dopravník pro palety

Vhodné pro EURO-Palety anebo pro průmyslové palety:	1.200 x 800 mm 1.200 x 1.000 mm
Maximální váha:	1.500 kg
Minimální dopravní výška:	350 mm
Nosný prvek:	Válečkový řetěz podle DIN
Rozteče středů řetězů:	890/1.050 mm

Na objednávku jsou dodávány i jiné rozměry dopravníku, případně i pro vyšší nosnosti (váhy dopravovaných předmětů)!





Výměník palet

Výměník palet řeší všechny problémy s jejich hromaděním a skladováním, i labilní a výpadkové situace, bezpečně a efektivně. Vzor uložení zůstává dodržen i u menších kartonáží a obalů. Zboží není při operacích s ním mačkáno ani překlápěno, takže může být bez problémů přepaletizováno i chaotické a přerušované uspořádání balíků (předmětů).

Vhodné pro EURO palety anebo průmyslové palety	1.200 x 800 mm 1.200 x 1.000 mm
Maximální váha:	1.500 kg



(A)



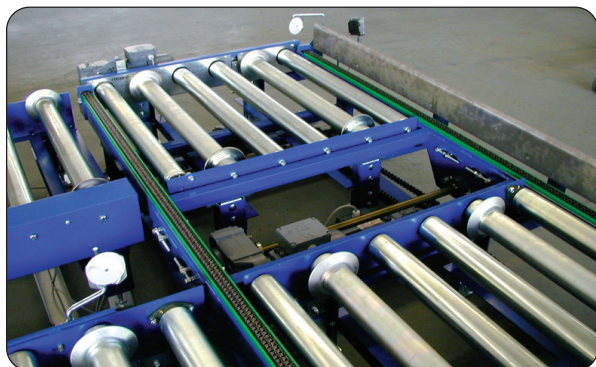
(B)

(A) Zásobník palet

Oblast použití:	Vhodné pro EURO-Palety anebo pro průmyslové palety. Skladování a oddělování jednotlivých prázdných palet.
Technické provedení:	Přisun palet buď válečkovým dopravníkem anebo vysokozdvížným vozíkem. Vertikální posun pomocí zvedacích saní vedených na válečcích (kladivkách).
Kapacita:	Maximálně 15 palet podélně nebo příčně
Výkon:	asi 180 prázdných palet / hod.

(B) Svislý dopravník

Oblast použití:	Vertikální doprava kusového zboží, palet a nádob na menší kusové zboží
Technické provedení:	Dvou- anebo čtyřstojanové provedení, poháněné elektromotorem přes řetěz anebo lano
Dopravní výška:	až do asi 15 m
Pohon:	Elektromotor s možností přepínání pólů anebo s frekvenční regulací. Taktový čas: 29 sec. pro dopravní výšku 3,6 m a horizontální rychlost $v = 0,2$ m/sec.
Přisun:	Válečkový dopravník, řetězový dopravník.



Elektromotorické externí zvedací zařízení pro přesouvač palet

Oblast použití:	Změna směru dopravy o 90° pro lehké až těžké kusové předměty, palety a nádoby na drobné předměty do 1.500 kg
Technické provedení:	Externí zvedací zařízení poháněné elektromotorem
Pohon:	Převodový motor na střídavý proud, taktová doba: 14 sec. při $v = 0,2$ m/sec.
Přisun:	Válečkové dopravníky, řetězové dopravníky.

- 1.0 Rozsah a provedení
- 1.1 K montáži námi dodaného zařízení k Vám vyšleme vedoucího montéra a montéry, jejichž počet určujeme my. Náklady s tím spojené jsou objednateli účtovány zvlášť.
Práce montérů je zaměřena na ustavení a montáž dodaného transportního zařízení, jeho seřízení a odzkoušení a také zaškolení pracovníků, určených zákazníkem, kteří budou zařízení obsluhovat a udržovat.
- 1.2 Montáž zařízení se provádí podle výkresů, popř. podle plánků ustavení.
Změny proti předchozím dohodám, popř. převzetí prací, které nepatří k dohodnutému objemu montážních prací, je nutné dohodnout s námi před započítáním montážních prací a musí se objednat zvlášť.
- 1.3 Vedoucí montér musí být seznámen zákazníkem s bezpečnostními předpisy, pokud mají být tyto dodržovány našimi montéry.
- 1.4 Případně potřebná montážní lešení a zvedací zařízení musí bezplatně poskytnout zákazník. Práce zemní, zednické, betonářské, hutníci a zalévací související s montáží jsou hrazeny zákazníkem.
- 1.4.1 V případě nutnosti použití montážního lešení, hydraulické zvedací plošiny, vysoko zdvižného vozíku anebo speciálního nářadí, jako vrtací kladiva atd., připočítáváme poplatek za jejich použití k našim montážním netto sazbám.
- 1.4.2 Je – li pro montáž nutný vysokozdvizný vozík, pak jej bezplatně poskytuje zákazník.
Nemá – li zákazník vhodný vysokozdvizný vozík k dispozici, budou náklady na jeho zapůjčení účtovány navíc.
- 1.5 Zákazník musí na svoje náklady provést následující úkony:
- 1.5.1 Složení a přepravu všech montážních dílů na místa ustavení (montáže) a také jejich uskladnění, aby se zabránilo jejich poškození a působení všech škodlivých vlivů na ně.
- 1.5.2 Zabezpečit přívod stlačeného vzduchu s přípojkou ½", 8 bar; přípojky střídavého elektrického proudu 400 V, 50 Hz, minimálně 16 A a přípojky střídavého elektrického proudu 220 V, 50 Hz.
- 1.5.3 Zabezpečit uzamykatelnou místnost s osvětlením a topením a také zajistit možnost umytí našich pracovníků.
- 1.6 Pokud poskytne zákazník pomocné pracovníky, kteří pracují podle pokynů našeho vedoucího montéra, musí je pojistit podle platných zákonů.
Za tyto pomocné pracovní síly nepřebíráme žádná ručení.
- 1.7 Tarifně stanovená týdenní pracovní doba je 35 hodin a dělí se na pondělí až pátek po 7 hodinách denně, přičemž normální pracovní doba včetně přestávek je v rozmezí od 7.00 do 15.00 hodin.
Všechny hodiny práce našich montérů mimo tuto stanovenou dobu budou účtovány s tarify přesčasové práce, které jsou uvedeny v našem sazebníku čistě montážních prací.
Povolení práce v neděli a ve svátky musí zabezpečit zákazník.
- 1.8 Při zpoždění montážních prací a uvedení zařízení do provozu, které vzniknou ne naší vinou, nese zákazník všechny tím vzniklé vícenáklady, především za doby čekání, pobyt, noclehy a další nutné cestovní náklady.
- 2.0 Přejímka a provozování zařízení
- 2.1 Naši montéři mají povinnost nechávat si potvrdit denně odpracovanou dobu zákazníkem. Jestliže zákazník upustí od tohoto potvrzování odpracované doby našich montérů, ztrácí právo na reklamace vůči našim vyúčtováním. Pro vystavení faktur jsou závazné údaje a záznamy našich montérů.
- 2.2 Ukončení prací musí zákazníkovi náš vedoucí montér včas oznámit, aby tento mohl zabezpečit řádnou převjímací zkoušku. Řádné předání zařízení musí našemu vedoucímu montérovi potvrdit zákazník podpisem do protokolu o převjímcě zařízení.
- 2.3 Záruka na zařízení začíná běžet první den po úspěšné předávací zkoušce a končí po 6 měsících při jednosměnném provozu, popř. po třech měsících při vícesměnném provozu podle podmínek VDMA.
- Jinak znějící podmínky záruky nesmějí naši montéři potvrdit. Zvláštní podmínky záruky musí být s námi dohodnuty písemně před podpisem kontraktu na dodávku zařízení.
- 2.4 Nárok na reklamace a garanční opravy ztrácí zákazník, jestliže je zařízení montováno pouze jeho lidmi anebo na objednávku zákazníka třetí osobou.

Čisté hodinové sazby za montáž bez DPH, platné od 1. ledna 2005

- 3.0 Za práce montérů na montáži, uvedení do provozu, údržbě a opravách námi dodaného dopravního zařízení, zvedacího zařízení, strojů a elektrických řízení v SRN platí následující sazby:
- 3.1 Pracovní doba: 7.0 hodin během normální pracovní doby, pondělí až pátek od 7.00 do 15.00 hodin. Za všechny hodiny práce navíc jsou připočítávány přesčasové příplatky, a to:
- za prvé dvě přesčasové hodiny práce: + 25 %
 - za každou další přesčasovou hodinu práce a za práci v noci mezi 20.00 večerní a 6.00 hodinou ranní: + 50 %
 - za práci v neděli stejně jako za práci 24. a 31.12. po 13.00 hodině: + 70 %
 - za práci v zákonem stanovených svátcích: + 100 %
 - za každou pracovní hodinu na Nový rok, ve Velikonoční neděli, na 1. máje, ve Svatodušní neděli a v první svátek vánoční stejně jako 24. a 31.12. po 20.00 hodině + 150 %

3.2 Hodinové sazby	Normální pracovní i údržbářské hodiny + hodiny na cestách €/ hodinu	Za prvé dvě přesčasové hodiny + 25 % €/ hodinu	Za každou další přesčasovou hodinu + 50 % €/ hodinu	Za práci v neděli €/ hodinu	Za práci ve státem uznaných svátcích €/ hodinu
Vedoucí montér Mistr elektro Montér Elektromontér Systémový inženýr elektro					
3.3 Diety	€/ den				
Od 8 do 12 hodin pracovní cesty Více jako 12 hodin pracovní cesty					
3.4 Nocležné v SRN bez diet	€				

- 3.5 Pro montáže v zahraničí platí zvláštní montážní hodinové sazby. Jejich hodnoty zašleme na vyžádání.
- 3.6 Cestovní a jízdní náklady:
Pro cesty montérů na místo montáže a domů na konci týdne počítáme v době montáže platné tarifní sazby.
Při montážích v zahraničí platí zvláštní dohody.
- 3.6.1 Pro jízdu železnicí se počítá cena 2.vlakové třídy anebo cena obecně obvyklých dopravních prostředků na místo montáže a zpět.
- 3.6.2 Při jízdě v noci se účtují náklady jízdy 1. vlakovou třídou.
- 3.6.3 Při montážích v cizině se účtují náhrady letenek a přepravních nákladů.
- 3.6.4 Náklady účtované na montážní vozidlo €/ km
- 3.7 Pronájem za montážní lešení €/ den
Pronájem za zvedací plošinu €/ den
- 4.0 Platnost sazeb a platební podmínky
- 4.1 Tyto výše uvedené sazby platí od 1. ledna 2005 včetně DPH platné v době výkonu práce
- 4.2 Montážní náklady jsou splatné netto ihned po obdržení faktury.

1. Závaznost všeobecných prodejních a dodacích podmínek

Dodávka je realizována na základě dále uvedených podmínek, které se uzavřením smlouvy (kontraktu) považují a uznávají za závazné. Podmínky jsou závazné pro dodavatele i odběratele (zákazníka). Na poptávkách, objednávkách a potvrzeních vypsání podmínek, které se liší od těchto našich podmínek, jsou neplatné, pokud je písemně neodsouhlasíme a nepotvrdíme. Naše mlčení neznamená souhlas. Dodavatelský podnik i objednatel (zákazník) upouští od jakýchkoliv ústních ujednání mimo rámec těchto podmínek. Změnami jednotlivých našich podmínek nebudou ostatní podmínky dotčeny.

2. Nabídky

Nabídky jsou nezávazné, pokud nedostanete nějaké jiné vzájemné vysvětlení. Objednávky se považují za přijaté pouze když jsou od nás písemně potvrzeny.

3. Druh a rozsah výkonů a služeb

Požadovaný rozsah dodávky a služeb je svým charakterem a rozsahem určen smlouvou (kontraktem). Pro určení obsahu smlouvy platí následující pořadí:

- a. Popis služby a dodávky
- b. Vzájemné písemné dohody
- c. Tyto závazné smluvní podmínky
- d. Jiné technické předpisy a požadavky.

4. Ceny

Ceny se rozumí, pokud není dohodnuto jinak, franco výrobní závod. Neobsahují žádnou DPH, cenu balení, dopravu a pojištění. Ceny platí pouze pro místo určení uvedené ve smlouvě.

5. Balení

Dodávané zboží je námi dle našich zvyklostí zabaleno způsobem obvyklým na náklady zákazníka (kupujícího). Balení je počítáno co nejlevněji a nebere se zpět. Dobropisy za likvidaci obalu nevystavujeme.

6. Dodávka a zaslání

Dodávky jsou prováděny podle naší volby železnicí, poštou, expedicí anebo vlastními nákladními auty. Doprava je realizována na náklady zákazníka. Údaje o dopravních nákladech poskytujeme bez záruky, pokud není doprava prováděna naším vlastním nákladním automobilem. Volbu vhodného balicího materiálu si vyhraujeme.

Bude-li zboží zákazníkovi na jeho přání zasláno, pak přechází s jeho expedicí na přepravce, nejpozději však při opuštění závodu / skladu, odpovědnost za poškození či ztrátu zboží na zákazníka. Zákazník nese náklady dopravy. Zákazník nesmí vracet dílčí zásluky. Jestliže dochází díky zákazníkovi (objednateli) ke zpoždění dodávek, popř. zásilek, přechází odpovědnost na zákazníka po zaslání oznámení o připravenosti zboží k odeslání.

7. Dodací lhůta, vyšší moc, opatření proti stávkám

Dodací lhůta začíná běžet dnem odeslání potvrzení kontraktu, avšak ne před předáním všech potřebných podkladů od zákazníka, nutných pro realizaci kontraktu, dodavatel, a platí za splněnou, když do konce dodací lhůty zboží na nákladním automobilu opustilo závod/sklad anebo v případě odeslání je dodací lhůta ukončena oznámením připravenosti zboží k přepravě. Včasná a účelná vlastní doprava je upřednostňována. Jestliže je dodavatel znevýhodněn nebo ztížen dodání, a tím znemožněno splnění jeho závazků, zásahem neočekávaných okolností, kterým nemůže zabránit a ovlivnit je, ačkoliv vynaložil veškeré úsilí, jako např. přerušení výroby, zpoždění dodávek důležitých polotovarů a materiálů, prodlužuje se přiměřeně dodací lhůta. Jestliže je vlivem výše uvedených důvodů dodávka anebo výroba nemožná, pak je dodavatel osvobozen od dodávky. Totéž platí také pro případy, kdy dojde ke stávce anebo k výluce výroby. Jestliže se v těchto případech prodlouží dodací lhůta anebo je dodání znemožněno a dodavatel je od dodání osvobozen, pak odpadá jakékoliv z toho důvodu vzniklé případné nároky objednatel (zákazníka) na náhradu škody.

Jestliže nastanou výše uvedené okolnosti u zákazníka (odběratele) a nemůže vzhledem k nim splnit převzetí předmětu objednávky, pak nastupují stejné právní důsledky pro jeho povinnost převzít objednané zboží (dodávku) jako u dodavatele v případě nesplnění dodávky.

8. Reklamacie nedostatků a závad, záruky

Jestliže vykazuje dodané zboží závady, musí nám být tyto bezprostředně, nejpozději do deseti dnů od odeslání zboží (dodávky), písemně oznámeny; jestliže se závada či nedostatek projeví později, musí nám být oznámena nejpozději do deseti dnů od jejího odhalení.

Jinak se považuje zboží (dodávka) za bezvadné. Jestliže je dodávka vadná, pak má zákazník možnost v rámci záruky zvolit od nás buď Bezplatné odstranění vzniklé závady anebo dodání nezávadné věci (dodatečné plnění). Jestliže nebude v pořádku ani dodatečné plnění, má zákazník možno požadovat snížení ceny anebo odstoupit od smlouvy. Totéž platí i v případě, že naše dodatečné plnění se prodlužuje anebo je pro objednatel (zákazníka) nepřijatelné (nevěří mu).

Nárok na náhradu škody – a je jedno, z jakého právního důvodu – je omezen na případy, v nichž je jednání z naší strany či ze strany našeho právního zástupce či výpomoci při plnění úmyslné či hrubě nedbalé; vyňaty jsou zde škody z ohrožení na životě, těle a zdraví, kdy je nárok na odškodnění z naší strany i při našem dbalém jednání. Veškeré nároky na odškodnění pomijí po jednom roce od odeslání zboží (předmětu dodávky) od nás.

9. Platební podmínky

Cenové údaje i platby jsou v Eurech. Všechny změny kurzu Eura po uzavření kontraktu jdou k tíži zákazníka. Pokud není dohodnuto jinak, jsou faktury splatné od data zúčtování:

- během 10 dnů se skontem 2 %,

- během 30 dnů bez skonta – tj. čistý obnos faktury.

Směnky a šeky jsou přijímány pouze pro plnění bez protestu, stejně jako na dohodu a za podmínek jejich diskontace. Diskontní náklady jdou ode dne splatnosti faktury k tíži zákazníka a jsou ihned splatné. Neznámým zákazníkům dodáváme pouze na dobírku anebo po zaplacení celé ceny zboží předem.

Při přijímání objednávek od našeho zákazníka předpokládáme jeho platební schopnost.

U nám známých zákazníků jsme z důvodů, které mohou vést k oprávněným obavám o následné dodržení včasné platby, jako např. v případech řízení o vyrovnání, těsně před zastavením plateb atd., oprávněni ještě nesplněné dodávky a výkony zastavit anebo od smlouvy či kontraktu odstoupit. V takovém případě nemůže zákazník požadovat náhradu škody. To však neosvobozuje zákazníka (objednatel) od povinnosti uhradit nám již námi provedené dílčí výkony či služby dle smlouvy.

Právní nárok objednatel na případné náhrady je přípustný pouze tehdy, když jeho nároky vůči nám jsou zákonně oprávněné anebo námi nejsou rozporovány.

10. Výhrada vlastnictví předmětu smlouvy

Dodávané zboží (předmět smlouvy) zůstává až do úplného zaplacení všech nároků dodavatele v rámci obchodní smlouvy mezi dodavatelem a odběratelem a až do proplacení v rámci tohoto obchodního případu předaných smének a šeků, vlastnictvím dodavatele.

Jestliže se objednatel (zákazník) při platbě splatné faktury opozdí o více jako 14 dnů, má dodavatel právo odstoupit od smlouvy a požadovat okamžité vrácení veškerého smluvního plnění (vrácení zboží, předmětu dodávky). Všechny náklady, které souvisí s jeho vrácením jdou k tíži objednatel a ten je povinen je uhradit. Objednatel má právo k dalšímu prodeji předmětu smlouvy v normálním obchodním styku, pokud se se svým odběratelem dohodne na prodejní ceně anebo náhradě a pokud tyto úhrady pokryjí prodejní cenu předmětu smlouvy dodavateli; zastavení zboží anebo zajišťovací dohoda mu však nejsou dovoleny.

Nároky odběratele z přeprodě předmětu smlouvy přechází již nyní na dodavatele; dodavatel toto odstoupení objednatel přijímá. Odběratel je povinen zabezpečit od svého kupce plnění nároků dodavatele až do úplného zaplacení všech jeho nároků k předmětu smlouvy z ní vyplývajících. Objednatel předmětu smlouvy je povinen sdělit jeho dodavateli třetí dlužnou osobu, jeho kupce, a odstoupení od smlouvy mu oznámit.

Případné zpracování výhrady vlastnictví přijímá objednatel pro dodavatele, aniž by dodavatel z toho vyplynuly nějaké závazky. Je-li dodané zboží zpracováno anebo spojeno s dalšími věcmi, nezaniká právo dodavatele k vlastnictví dodaného zboží, ale naopak se stává spoluvlastníkem nových věcí v poměru účetní hodnoty svého výhradně vlastněného zboží (předmětu dodávky dle smlouvy) vůči ostatním zpracovávaným zbožím (předmětům) do nového předmětu (zboží).

Jestliže je zboží s výhradou vlastnictví po zpracování anebo spojení s jiným zbožím dále prodáváno (nabízeno), pak platí výše uvedené předběžné odstoupení pouze ve výši účetní hodnoty zboží s výhradou vlastnictví.

V opatřeních donucovacího výkonu práva ve věci výhrady vlastnictví předmětu smlouvy musí o třetímu, kupci, ve věci výhradního vlastnictví zboží anebo o odstoupení nároků, předem podat objednatel zprávu dodavateli s předáním podkladů potřebných k jeho intervenci vůči třetímu. Pokud dodavatel musí k zajištění výkonu opatření donucovacího práva podat vůči třetímu, tj. kupci nalezeným objednatel, rozporovací žalobu, nese všechny s tím vzniklé náklady objednatel.

Dodavatel se zavazuje dát objednateli k zajištění požadavků dodavatele a pro volbu zákazníka takovou volnost, až když hodnota obchodu o 20 % překračuje nároky dodavatele vůči objednateli.

11. Místo plnění a sídlo rozhodčího soudu

Místem plnění je místo sídla naší firmy. Sídlo soudu v případě sporů s objednatel (zákazníkem), kterým je konečný kupce, právnická osoba dle veřejného práva anebo je právně veřejným majetkem, je soud příslušný sídla naší firmy. Vyhraujeme si však právo podat žalobu v místě sídla firmy anebo bydliště objednatel (zákazníka).

Pro případ, že objednatel není konečným kupcem, platí sídlo naší firmy za dohodnuté místo příslušnosti soudu pro upomínkové řízení. Platí německé právo (BGB a HGB). Zpochybnění platnosti Jednotných obchodních zákonů je vyloučené.

BLUME
FÖRDERANLAGEN

Centrála:

BLUME-ROLLEN GMBH
D-42461 Radevormwald • Postfach 1240
Tel.: +49 (0) 21 95-678-0
Fax: +49 (0) 21 95-678-24
e-mail: info@blume-rollen.de
homepage: www.blume-rollen.de

Pobočky:

BLUME-ROLLEN GMBH
D-06879 Lutherstadt Wittenberg • Postfach 4104
Tel.: +49 (0) 34 91-633-0
Fax: +49 (0) 34 91-66 30 36
e-mail: vertrieb-wb@blume-rollen.de
homepage: www.blume-rollen.de

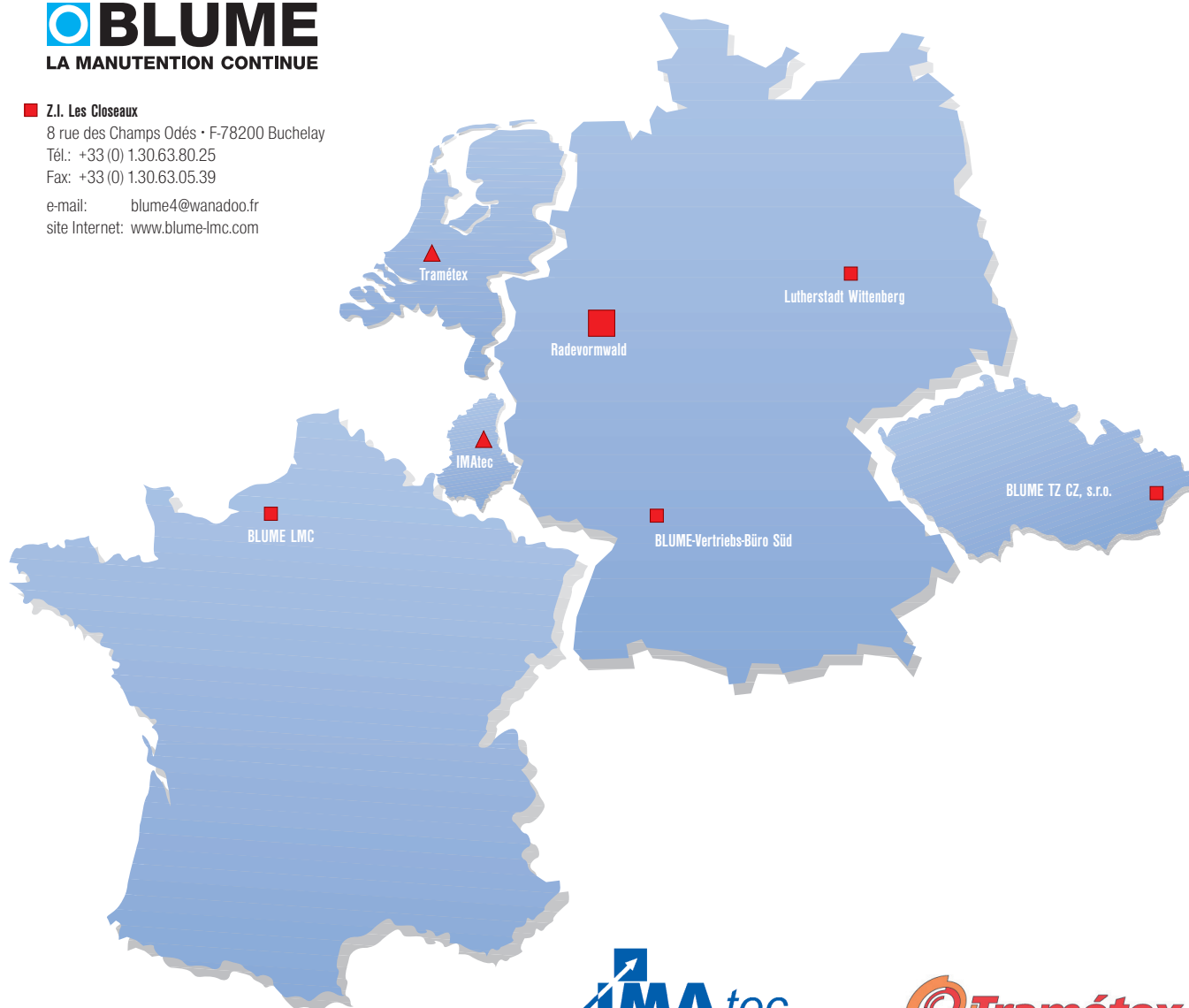
BLUME-Vertriebs-Büro Süd
Lothar Becker – Projektierung und Vertrieb
D-69242 Rettigheim/Heidelberg • Östringer Str. 18
Tel.: +49 (0) 72 53-98 74 60
Fax: +49 (0) 72 53-98 74 61
Mobil: +49 (0) 1 51-14 85 10 18
e-mail: becker@blume-rollen.de

BLUME TZ CZ, s.r.o.
P.O.BOX 4
CZ-753 01 HRANICE
Tel.: +42 (0) 603 524 482
Fax: +42 (0) 581 602 989
e-mail: info@blume-cz.com
homepage: www.blume-cz.com

BLUME
LA MANUTENTION CONTINUE

Z.I. Les Closeaux

8 rue des Champs Odés • F-78200 Buchelay
Tél.: +33 (0) 1.30.63.80.25
Fax: +33 (0) 1.30.63.05.39
e-mail: blume4@wanadoo.fr
site Internet: www.blume-lmc.com

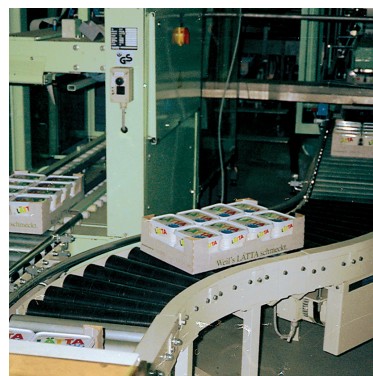
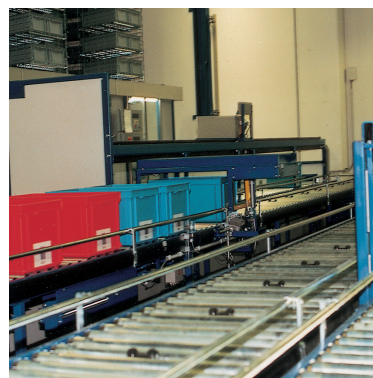


IMAtec s.à.r.l.
33-35, avenue des Alliés • L-9012 Ettelbruck
Tel.: +352-81 16 93-9
Fax: +352-81 16 97
e-mail: info@imatec.lu
homepage: www.imatec.lu



Tramétex
Europaweg 1 • 2411 NE Bodegraven • Postbus 75
2410 AB Bodegraven • Tel.: +31 (0) 172-63 07 00
Fax: +31 (0) 172-63 07 00
e-mail: info@trametex.nl
homepage: www.trametex.nl

BLUME **TRANSPORTNÍ ZAŘÍZENÍ**



Výtah z našeho referenčního listu:

Abus ▪ BASF ▪ Bayer ▪ BMW ▪ Cyklop ▪ Daimler Chrysler ▪ Deutsche Post ▪ DPD Deutscher Paketdienst ▪ Dürr ▪ Fissler ▪ Masa-Henke-Maschinenfabrik ▪ Procter + Gamble ▪ Schenck Rotec ▪ Siemens ▪ Stahlschmidt & Maiworm ▪ Unilever

Sídlo centrály firmy: Blume-Rollen GmbH
 Postfach 12 40
 D-42461 Radevormwald
 Telefon (0 21 95) 6 78-0
 Telefax (0 21 95) 6 78-24

e-mail: info@blume-rollen.de
 Internet: www.blume-rollen.de

Pobočný závod: Blume-Rollen GmbH
 Postfach 41 04
 D-06878 Lutherstadt Wittenberg
 Telefon (0 34 91) 6 33-0
 Telefax (0 34 91) 66 30 36

e-mail: vertrieb-wb@blume-rollen.de
 Internet: www.blume-rollen.de